



## INFINITI, Q60

---

samochód osobowy, coupe

2997 cm<sup>3</sup>, benzyna

Rok produkcji **2017**  
VIN **JN1EV7EK4HM363614**  
Polisa OC **aktualna**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Status rejestracji **Zarejestrowany**  
Ostatni stan drogomierza **25 175 km**

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW) **220**  
Paliwo **benzyna**  
Norma euro **EURO 6\***  
Liczba miejsc ogółem **4**  
Liczba miejsc siedzących **4**  
Masa własna pojazdu **1712 kg**  
Dopuszczalna ładowność **428 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **2140 kg**  
Liczba osi **2**  
Rozstaw osi **2850 mm**  
Maksymalny nacisk na oś **11 kN**

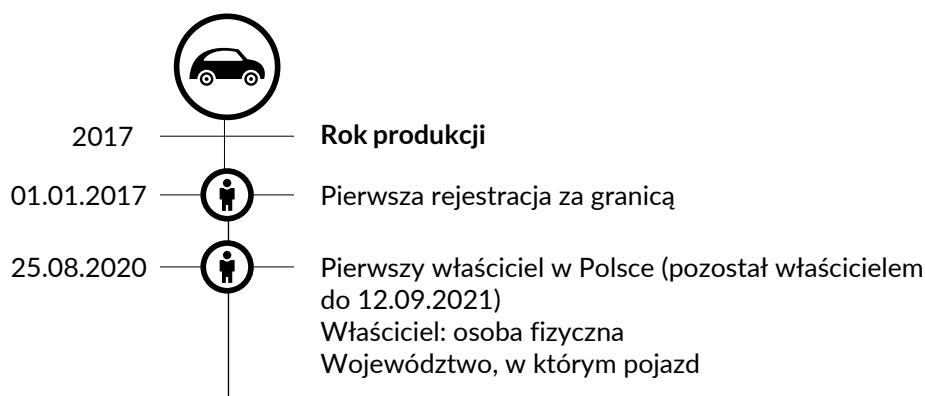
### 2. Dokumenty

---

Data wydania aktualnego dokumentu **15.09.2021**  
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**  
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

### 3. Oś czasu

---



zarejestrowano: mazowieckie

- 13.05.2021 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.05.2022)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WS/018  
Odczytany stan drogomierza: 9 185 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 26.05.2021 ● Pierwsza rejestracja w Polsce  
Termin następnego badania technicznego: 13.05.2022
- 12.09.2021 ● Nabycie pojazdu
- 12.09.2021 ● Zmiana właściciela  
Właściciel: osoba fizyczna  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
- 23.05.2022 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.05.2023)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: DW/083/P  
Odczytany stan drogomierza: 19 700 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 16.11.2023 ● Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej  
Policja  
Odczytany stan drogomierza: 25 167 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 16.11.2023 ● Dodatkowe badanie techniczne  
Rodzaj badania dodatkowego: Po uczestniczeniu w wypadku  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: DW/083/P  
Odczytany stan drogomierza: 25 175 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 16.11.2023 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.11.2024)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: DW/083/P  
Odczytany stan drogomierza: 25 175 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 27.09.2024 16:53:08 — Wygenerowanie raportu

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do 2  
wygenerowania raportu)

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	<b>dolnośląskie</b>
Polisa OC	<b>aktualna</b>
Data ważności polisy OC	<b>25.05.2025</b>
Badanie techniczne	<b>aktualne</b>
Ostatni stan drogomierza	<b>25 175 km</b>
Liczba właścicieli	<b>1</b>
Liczba współwłaścicieli	<b>0</b>

## 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm. ) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.