



SKODA, 5J, FABIA

samochód osobowy, kombi

999 cm³, benzyna

Rok produkcji	2020
VIN	TMBJP6NJ5LZ092338
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	128 186 km

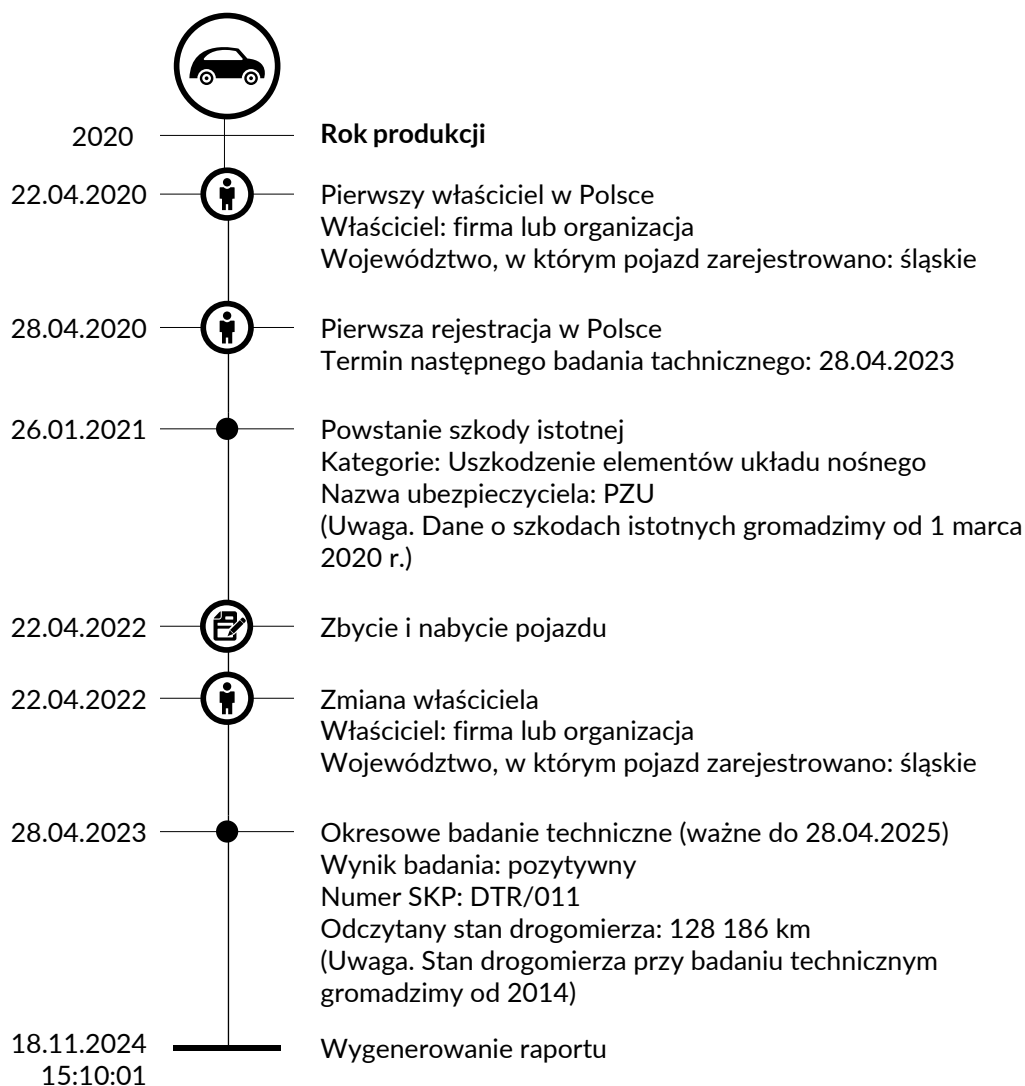
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	70
Paliwo	benzyna
Emisja CO ₂	115
Norma euro	EURO 6 DG
Średnie zużycie paliwa na 100 km	5
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1096 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1000 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	560 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1591 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2455 mm
Rozstaw kół (średni)	1438 mm
Maksymalny nacisk na oś	7 kN

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	13.11.2023
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	e8*2007/46*0319*07
Kategoria	M1
Wersja	NFM5FM5DF0024BFN1B7A
Wariant	ACDKLDX01
Typ	5J



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **2**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **śląskie**
 Polisa OC **aktualna**
 Data ważności polisy OC **16.02.2025**
 Badanie techniczne **aktualne**
 Ostatni stan drogomierza **128 186 km**
 Liczba właścicieli **1**
 Liczba współwłaścicieli **0**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).