



## FIAT, 356, TIPO

---

samochód osobowy, kareta (sedan)

1368 cm<sup>3</sup>, benzyna, gaz płynny (propan butan)

Rok produkcji **2019**  
VIN **ZFA35600006P74938**  
Polisa OC **aktualna**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Status rejestracji **Zarejestrowany**  
Ostatni stan drogomierza **114 382 km**

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW) **70**  
Paliwo **benzyna, gaz płynny (propan butan)**  
Emisja CO<sub>2</sub> **129**  
Średnie zużycie paliwa na 100 km **5**  
Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**  
Masa własna pojazdu **1150 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **1200 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **500 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **1650 kg**  
Liczba osi **2**  
Rozstaw osi **2636 mm**  
Rozstaw kół (średni) **1542 mm**  
Maksymalny nacisk na oś **10 kN**

### 2. Dokumenty

---

Data wydania aktualnego dokumentu **20.02.2020**  
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**  
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**  
**Świadectwo homologacji**



---

Numer **e3\*2007/46\*0373\*24**  
Kategoria **M1**  
Wersja **S6H**  
Wariant **SXA1B**  
Typ **356**



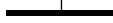
### 3. Oś czasu

---



- 2019 — Rok produkcji
- 11.02.2020 —  Pierwszy właściciel w Polsce  
Właściciel: firma lub organizacja  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: małopolskie
- 17.02.2020 —  Pierwsza rejestracja w Polsce  
Termin następnego badania technicznego: 17.02.2023
- 12.03.2020 — ● Dodatkowe badanie techniczne  
Rodzaj badania dodatkowego: Taksówka  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WPI/017/P  
Odczytany stan drogomierza: 331 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 18.02.2021 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.02.2023)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WPI/013/P  
Odczytany stan drogomierza: 40 086 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 22.02.2021 — ● Powstanie szkody istotnej  
Kategorie: Uszkodzenie elementów układu nośnego  
Nazwa ubezpieczyciela: WARTA  
(Uwaga. Dane o szkodach istotnych gromadzimy od 1 marca 2020 r.)
- 17.02.2022 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.02.2023)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WPI/013/P  
Odczytany stan drogomierza: 84 749 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 17.09.2022 — ● Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej  
Policja  
Odczytany stan drogomierza: 102 610 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 02.02.2023 — ● Dodatkowe badanie techniczne  
Rodzaj badania dodatkowego: Uczestniczył w wypadku lub narusza wym. ochr. środowiska  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WPI/017/P  
Odczytany stan drogomierza: 114 381 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 09.03.2023 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.03.2024)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WPI/017/P  
Odczytany stan drogomierza: 114 382 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym

gromadzimy od 2014)

22.03.2023		Zbycie pojazdu
23.03.2023		Nabycie pojazdu
30.05.2023 08:24:33		Wygenerowanie raportu

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do  
wygenerowania raportu) **1**

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd  
zarejestrowano **małopolskie**  
Polisa OC **aktualna**  
Data ważności polisy OC **16.02.2024**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Ostatni stan drogomierza **114 382 km**  
Liczba właścicieli **1**  
Liczba współwłaścicieli **0**

#### 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 110).