



## KIA, DE, NIRO

---

samochód osobowy, kombi

1580 cm<sup>3</sup>, benzyna

Rok produkcji	2018
VIN	KNACC81CGJ5178931
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	68 338 km

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW)	77
Paliwo	benzyna
Emisja CO <sub>2</sub>	88
Norma euro	EURO 6
Średnie zużycie paliwa na 100 km	3
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1425 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1300 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	600 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1930 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	1 mm
Rozstaw kół (średni)	1 mm
Maksymalny nacisk na oś	10 kN

### 2. Dokumenty

---

Data wydania aktualnego dokumentu	07.12.2018
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

---

Numer	e4*2007/46*1139*03
Kategoria	M1
Wersja	D61AY1
Wariant	C5P11
Typ	DE



#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do 2  
wygenerowania raportu)

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	śląskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	05.12.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	68 338 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

## 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).