



## VOLKSWAGEN, PHAETON

---

samochód osobowy, kareta (sedan)

2967 cm<sup>3</sup>, olej napędowy

Rok produkcji	2014
VIN	WVWZZZ3DZE8002627
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	179 707 km

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW)	176
Paliwo	olej napędowy
Norma euro	EURO 5*
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	2317 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	2500 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	750 kg
Dopuszczalna ładowność	463 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2780 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	3 mm
Maksymalny nacisk na oś	14 kN

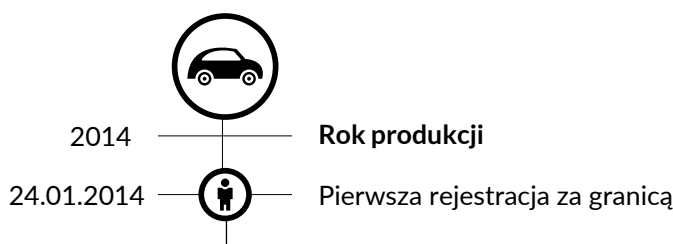
### 2. Dokumenty

---

Data wydania aktualnego dokumentu	09.01.2024
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

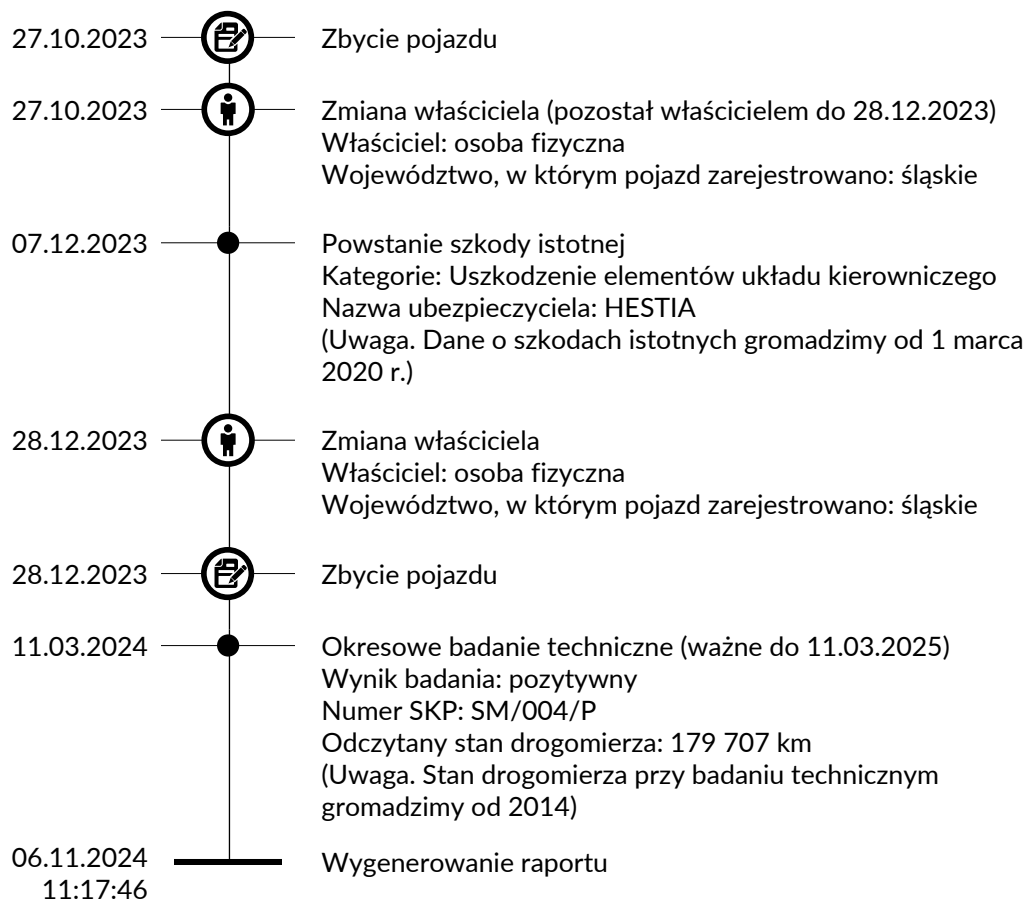
### 3. Oś czasu

---



- 18.05.2018 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.05.2019)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: LC/017  
Odczytany stan drogomierza: 98 869 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 10.05.2019 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.05.2020)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: LC/013  
Odczytany stan drogomierza: 100 402 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 29.05.2019 🚶 Pierwszy właściciel w Polsce  
Właściciel: firma lub organizacja  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: łódzkie
- 30.05.2019 🚶 Pierwsza rejestracja w Polsce  
Termin następnego badania technicznego: 10.05.2020
- 29.05.2020 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.05.2021)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: ETM/003  
Odczytany stan drogomierza: 125 080 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 11.08.2020 ● Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej  
Policja  
Odczytany stan drogomierza: 131 115 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 29.05.2021 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.05.2022)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: ETM/003  
Odczytany stan drogomierza: 151 324 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 19.05.2022 🗑️ Zbycie pojazdu
- 26.05.2022 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.05.2023)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: ETM/003  
Odczytany stan drogomierza: 173 160 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 01.09.2022 🗑️ Nabycie pojazdu
- 01.09.2022 🚶 Zmiana właściciela  
Właściciel: osoba fizyczna  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: łódzkie
- 30.05.2023 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.05.2024)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: ETM/024/P

Odczytany stan drogomierza: 174 516 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do 4  
wygenerowania raportu)

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **śląskie**  
Polisa OC **aktualna**  
Data ważności polisy OC **03.01.2025**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Ostatni stan drogomierza **179 707 km**  
Liczba właścicieli **1**  
Liczba współwłaścicieli **0**

## 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm. ) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.