



KIA, SPORTAGE

samochód osobowy, hatchback

1975 cm³, benzyna, gaz płynny (propan butan)

Rok produkcji **2009**
VIN **U6YJE55529L043678**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **167 481 km**

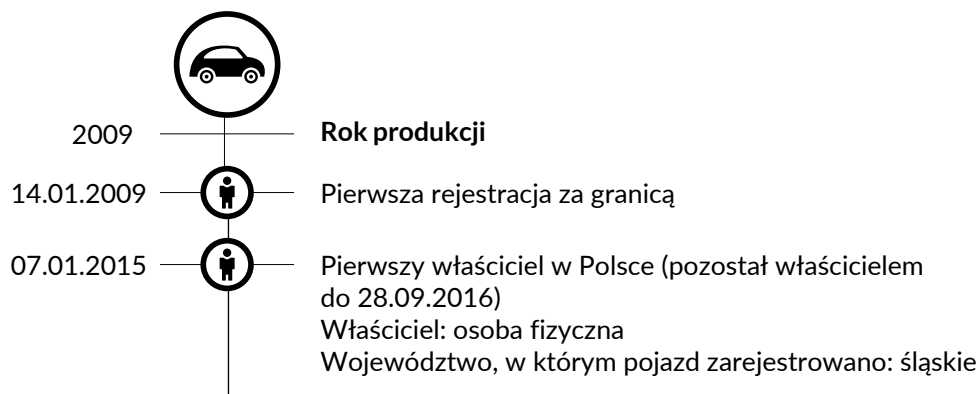
1. Dane techniczne












Moc silnika (kW) **104**
Paliwo **benzyna, gaz płynny (propan butan)**
Norma euro **EURO 4***
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **1748 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **1600 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **750 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2170 kg**
Liczba osi **2**

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **10.10.2016**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

3. Oś czasu



- 24.06.2015 —  — Pierwsza rejestracja w Polsce
- 24.06.2015 —  — Zakończenie rejestracji czasowej na wniosek
- 28.09.2016 —  — Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: śląskie
- 29.09.2016 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.09.2017)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SC/42/P
Odczytany stan drogomierza: 47 087 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 30.09.2016 —  — Rejestracja Pojazdu
- 28.09.2017 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.09.2018)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SC/17
Odczytany stan drogomierza: 54 712 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 27.09.2018 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.09.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SC/17
Odczytany stan drogomierza: 63 824 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 13.09.2019 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.09.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SC/17
Odczytany stan drogomierza: 76 836 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 07.09.2020 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.09.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SC/17
Odczytany stan drogomierza: 96 583 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 03.09.2021 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.09.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SC/17
Odczytany stan drogomierza: 116 494 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 02.09.2022 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.09.2023)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SC/17
Odczytany stan drogomierza: 138 533 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

07.09.2022	●	Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 138 764 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
21.07.2023	●	Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 147 579 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
01.09.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.09.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SC/056 Odczytany stan drogomierza: 148 856 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
31.08.2024	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.08.2025) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SC/056 Odczytany stan drogomierza: 167 481 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
16.10.2024 13:54:42	▬	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **2**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	śląskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	06.10.2025
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	167 481 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.