



## MERCEDES-BENZ, C200 CGI

samochód osobowy, kombi

1796 cm<sup>3</sup>, benzyna

Rok produkcji	2010
VIN	WDD2042481F573353
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	309 787 km

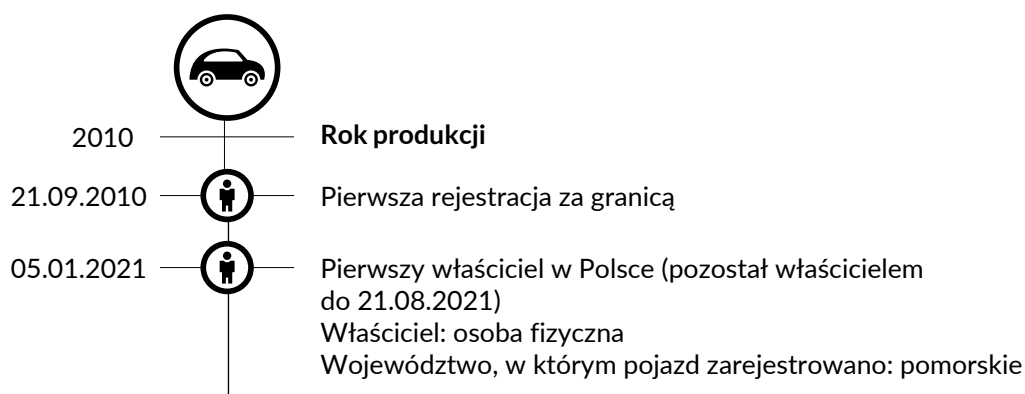
### 1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	135
Paliwo	benzyna
Norma euro	EURO 5*
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1560 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1800 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	750 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2100 kg
Liczba osi	2

### 2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	27.08.2021
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

### 3. Oś czasu



14.04.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.04.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: GST/011/P Odczytany stan drogomierza: 243 562 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
16.04.2021	⊙	Pierwsza rejestracja w Polsce Termin następnego badania technicznego: 14.04.2022
21.08.2021	⊙	Zmiana właściciela Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: pomorskie
09.05.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.05.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: GA/025/P Odczytany stan drogomierza: 259 301 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
13.05.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.05.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: ZSL/011 Odczytany stan drogomierza: 286 090 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
31.05.2024	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.05.2025) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: GA/038/P Odczytany stan drogomierza: 309 787 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
26.09.2024 11:04:40	▬	Wygenerowanie raportu

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do  
wygenerowania raportu) **2**

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd  
zarejestrowano **pomorskie**  
Polisa OC **aktualna**  
Data ważności polisy OC **23.08.2025**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Ostatni stan drogomierza **309 787 km**  
Liczba właścicieli **1**  
Liczba współwłaścicieli **0**

## 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm. ) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.