



AUDI, B8, A5 SPORTBACK

samochód osobowy, hatchback

1968 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2016
VIN	WAUZZZ8T3GA040638
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	96 772 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	140
Paliwo	olej napędowy
Emisja CO ₂	142
Norma euro	EURO 6*
Średnie zużycie paliwa na 100 km	5
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1685 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1600 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	750 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2235 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2817 mm




2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	26.09.2019
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

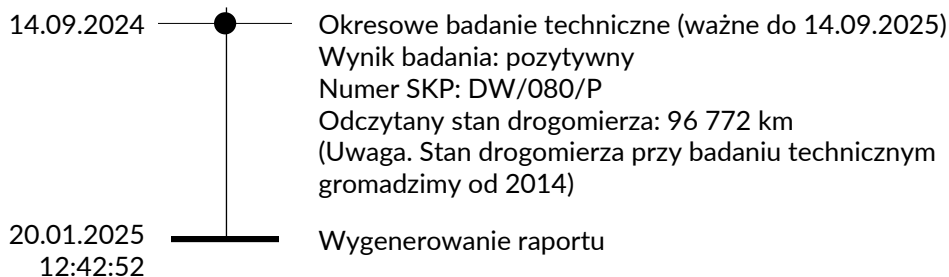
Numer	E1*2001/116*0430*35
Kategoria	M1
Wersja	QD7B5027PB812S57MMEM1
Wariant	SCNHAQ1
Typ	B8

3. Oś czasu



- 2016 — Rok produkcji
- 03.06.2016 —  Pierwszy właściciel w Polsce
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
- 08.06.2016 —  Pierwsza rejestracja w Polsce
- 18.07.2019 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.06.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/106/P
Odczytany stan drogomierza: 36 980 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 13.09.2019 —  Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
- 29.07.2021 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.07.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DWR/033/P
Odczytany stan drogomierza: 54 459 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 05.08.2022 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.08.2023)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DWR/033/P
Odczytany stan drogomierza: 65 675 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 10.08.2023 — ● Okresowe badanie techniczne
Wynik badania: negatywny
Numer SKP: DWR/033/P
Odczytany stan drogomierza: 72 771 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 28.08.2023 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.08.2024)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/080/P
Odczytany stan drogomierza: 72 860 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 11.04.2024 — ● Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan drogomierza: 87 260 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 15.04.2024 — ● Dodatkowe badanie techniczne
Rodzaj badania dodatkowego: Uzasadnione przypuszczenie

zagrożenia bezpieczeństwa
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/080/P
Odczytany stan drogomierza: 87 320 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **2**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **dolnośląskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy OC **16.09.2025**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan drogomierza **96 772 km**
Liczba właścicieli **1**
Liczba współwłaścicieli **0**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.