



SUZUKI, GY, SX4

samochód osobowy, hatchback

1586 cm³, benzyna, gaz płynny (propan butan)

Rok produkcji **2007**

VIN **JSAGYA21S00108265**

Polisa OC **aktualna**

Badanie techniczne **aktualne**

Status rejestracji **Zarejestrowany**

Ostatni stan drogomierza **203 740 km**

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **79**

Paliwo **benzyna, gaz płynny (propan butan)**

Emisja CO₂ **165**

Norma euro **EURO 4***

Średnie zużycie paliwa na 100 km **6**

Liczba miejsc ogółem **5**

Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1165 kg**

Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy z hamulcem **1200 kg**

Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy bez hamulca **400 kg**

Dopuszczalna masa całkowita **1650 kg**

Liczba osi **2**

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **22.08.2017**

Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**

Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

Świadectwo homologacji

Numer **e4*2001/116*0124*00**

Kategoria **M1**

Wersja **MT**

Wariant **A21S**

Typ **GY**

3. Oś czasu



2007	Rok produkcji	
17.08.2007		<p>Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 02.12.2011) Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: warmińsko-mazurskie</p>
21.08.2007		<p>Pierwsza rejestracja w Polsce</p>
05.11.2009		<p>Zmiana miejsca rejestracji Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: warmińsko-mazurskie</p>
02.12.2011		<p>Zmiana właściciela Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: warmińsko-mazurskie</p>
17.08.2012	●	<p>Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.08.2013) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: NO/004/P</p>
13.08.2013	●	<p>Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.08.2014) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: NO/010</p>
12.08.2014	●	<p>Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.08.2015) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: NO/004/P Odczytany stan drogomierza: 107 524 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)</p>
14.08.2015	●	<p>Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.08.2016) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: NO/010 Odczytany stan drogomierza: 116 980 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)</p>
13.08.2016	●	<p>Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.08.2017) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: NO/004/P Odczytany stan drogomierza: 134 515 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)</p>
25.08.2018	●	<p>Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.08.2019) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: NO/010 Odczytany stan drogomierza: 156 050 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)</p>
28.08.2019	●	<p>Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.08.2020) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: NO/010 Odczytany stan drogomierza: 170 871 km</p>

(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

27.08.2020	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.08.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: NO/010 Odczytany stan drogomierza: 184 733 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
25.08.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.08.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: NO/010 Odczytany stan drogomierza: 200 138 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
25.08.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.08.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: NO/010 Odczytany stan drogomierza: 202 120 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
25.08.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.08.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: NO/010 Odczytany stan drogomierza: 203 740 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
14.06.2024 21:26:12	—	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 2
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	warmińsko-mazurskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	19.08.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	203 740 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.