



## VOLVO, XC60

---

samochód osobowy, kombi

2400 cm<sup>3</sup>, olej napędowy

Rok produkcji **2009**  
VIN **YV1DZ7044A2075161**  
Polisa OC **aktualna**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Status rejestracji **Zarejestrowany**  
Ostatni stan drogomierza **215 155 km**

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW) **151**  
Paliwo **olej napędowy**  
Norma euro **EURO 4\***  
Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**  
Masa własna pojazdu **1713 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **1800 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **750 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **2335 kg**  
Liczba osi **2**

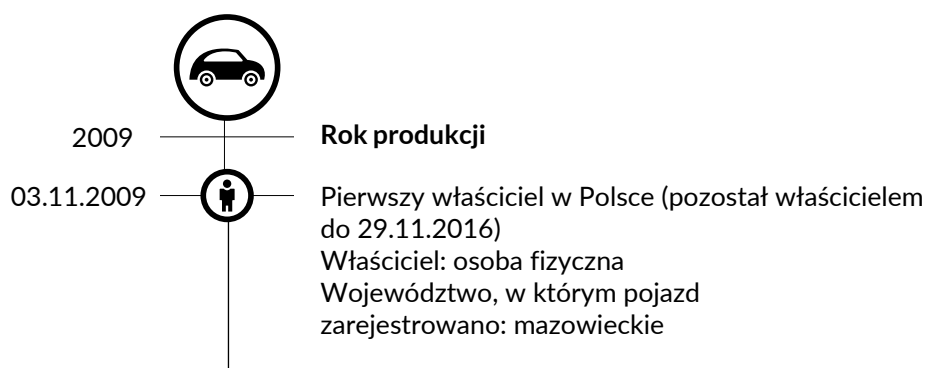
### 2. Dokumenty












---

Data wydania aktualnego dokumentu **06.05.2019**  
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**  
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

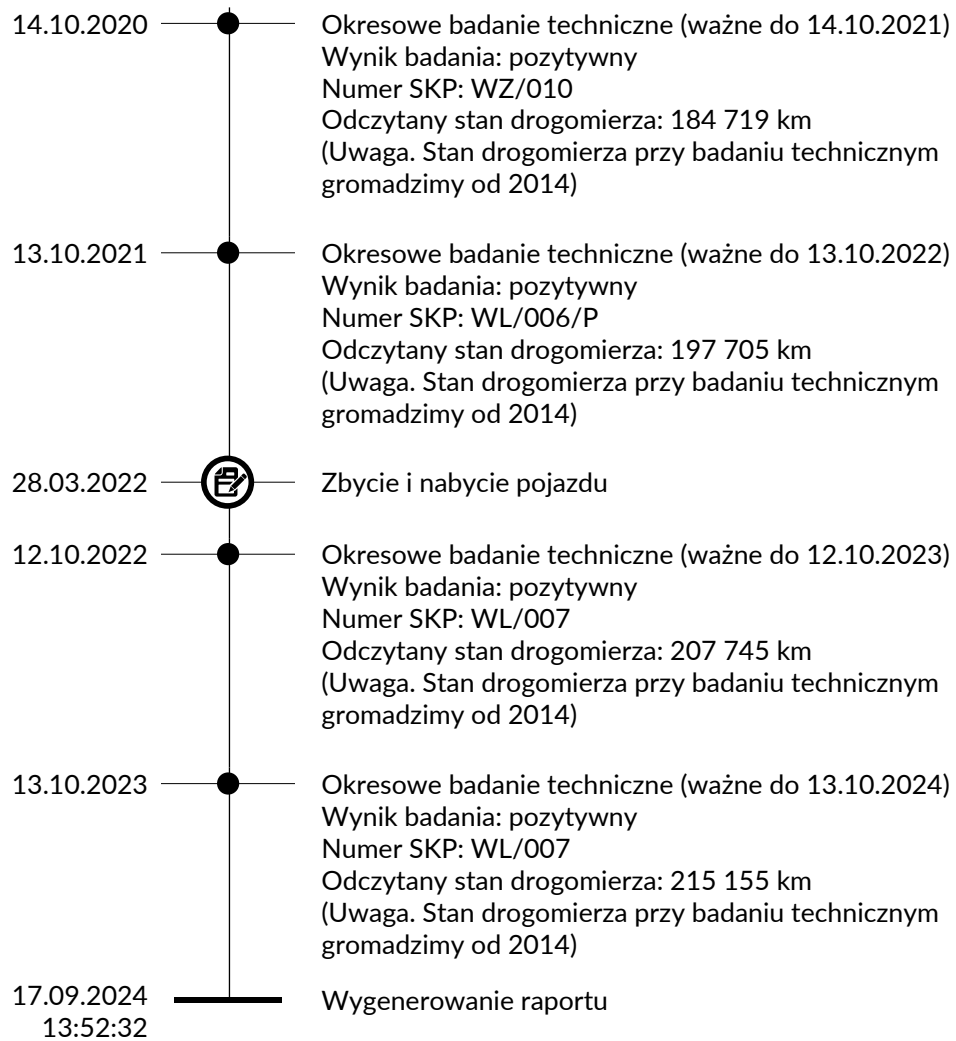
### 3. Oś czasu

---



- 04.11.2009 —  — Pierwsza rejestracja w Polsce
- 31.10.2012 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.10.2014)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WX/116/P
- 03.11.2014 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.11.2015)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WX/065/P  
Odczytany stan drogomierza: 90 890 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 03.11.2015 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.11.2016)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WZ/001/P  
Odczytany stan drogomierza: 107 790 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 12.10.2016 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.10.2017)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WZ/010  
Odczytany stan drogomierza: 124 940 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 29.11.2016 —  — Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 05.04.2019)  
Właściciel: firma lub organizacja  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
- 16.10.2017 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.10.2018)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WZ/027  
Odczytany stan drogomierza: 141 191 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 15.10.2018 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.10.2019)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WZ/027  
Odczytany stan drogomierza: 160 753 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 05.04.2019 —  — Zmiana właściciela  
Właściciel: osoba fizyczna  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
- 05.04.2019 —  — Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 25.05.2022)  
Współwłaściciel: osoba fizyczna
- 14.10.2019 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.10.2020)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WZ/010  
Odczytany stan drogomierza: 175 101 km

(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do 3  
wygenerowania raportu)

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **mazowieckie**  
Polisa OC **aktualna**  
Data ważności polisy OC **03.11.2024**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Ostatni stan drogomierza **215 155 km**  
Liczba właścicieli **1**  
Liczba współwłaścicieli **0**

## 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm. ) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.