



## BMW, F2GC, 220I

---

samochód osobowy, kareta (sedan)

1998 cm<sup>3</sup>, benzyna

Rok produkcji	2022
VIN	WBA31AK0807L60716
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	15 062 km

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW)	131
Paliwo	benzyna
Emisja CO <sub>2</sub>	123
Norma euro	EURO 6 AP
Średnie zużycie paliwa na 100 km	5
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1430 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1300 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	750 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1965 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2670 mm
Rozstaw kół (średni)	1 mm
Maksymalny nacisk na oś	10 kN

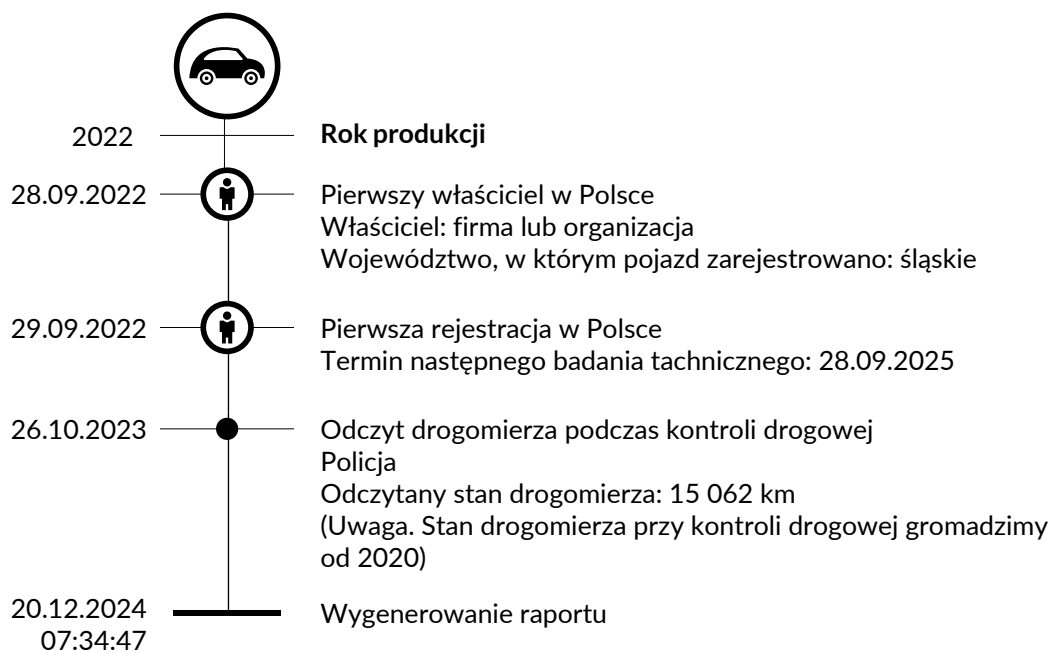
### 2. Dokumenty

---

Data wydania aktualnego dokumentu	30.09.2022
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

---

Numer	e1*2007/46*2064*07
Kategoria	M1
Wersja	IAW5000S
Wariant	31AK
Typ	F2GC



### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do 1  
wygenerowania raportu)

### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **śląskie**

Polisa OC **aktualna**

Data ważności polisy OC **28.09.2025**

Badanie techniczne **aktualne**

Ostatni stan drogomierza **15 062 km**

Liczba właścicieli **1**

Liczba współwłaścicieli **0**

### 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).