



TOYOTA, XP13M(A), YARIS

samochód osobowy, wielozadaniowy

1329 cm³, benzyna

Rok produkcji	2014
VIN	VNKKJ3D330A212162
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	76 201 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	73
Paliwo	benzyna
Emisja CO ₂	123
Norma euro	EURO 5*
Średnie zużycie paliwa na 100 km	5
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1040 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	900 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	550 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1470 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2510 mm
Rozstaw kół (średni)	1477 mm

2. Dokumenty

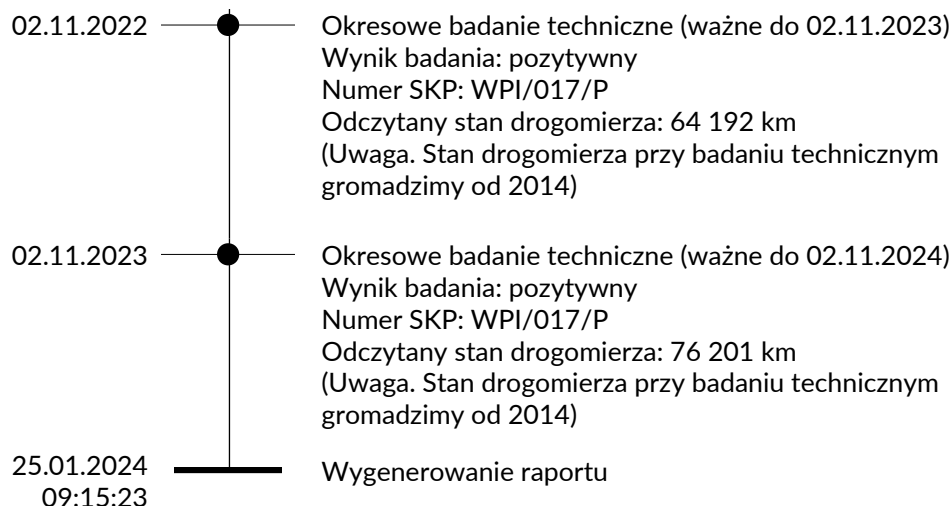
Data wydania aktualnego dokumentu	07.05.2018
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	E11*2007/46*0152*06
Kategoria	M1
Wersja	NSP130L-CHFKNKW(4G)
Wariant	NSP13F(MH)
Typ	XP13M(A)

3. Oś czasu



2014		Rok produkcji
30.06.2014		Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 12.04.2018) Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
10.07.2014		Pierwsza rejestracja w Polsce
05.07.2017	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.07.2019) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/115/P Odczytany stan drogomierza: 12 193 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
12.04.2018		Zmiana właściciela Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
18.06.2019	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.06.2020) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/080/P Odczytany stan drogomierza: 16 334 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
18.03.2020	●	Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 21 438 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
22.06.2020	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.06.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WPI/017/P Odczytany stan drogomierza: 27 800 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
01.01.2021	●	Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 39 145 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
22.06.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.06.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WPI/017/P Odczytany stan drogomierza: 47 835 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 2
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **mazowieckie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy OC **11.04.2024**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan drogomierza **76 201 km**
Liczba właścicieli **1**
Liczba współwłaścicieli **0**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.