



## AUDI, 8R, Q5

---

samochód osobowy, kombi

1968 cm<sup>3</sup>, olej napędowy

Rok produkcji	2014
VIN	WAUZZZ8R6FA041432
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	163 466 km

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW)	140
Paliwo	olej napędowy
Emisja CO <sub>2</sub>	149
Norma euro	EURO 6*
Średnie zużycie paliwa na 100 km	5
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1850 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	2000 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	750 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2460 kg
Liczba osi	2

### 2. Dokumenty

---

Data wydania aktualnego dokumentu	26.11.2020
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

---

Numer	E1*2001/116*0473*17
Kategoria	M1G
Wersja	QD7B5035R8R727MMEM1G
Wariant	XCNHAQ1
Typ	8R

### 3. Oś czasu

---



2014	Rok produkcji	
23.09.2014		Pierwszy właściciel w Polsce Właściciel: firma lub organizacja Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: wielkopolskie
31.10.2014		Pierwsza rejestracja w Polsce
14.09.2015		Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 04.10.2018) Właściciel: firma lub organizacja Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: wielkopolskie
26.10.2017	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.10.2019) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: POZ/017 Odczytany stan drogomierza: 54 858 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
04.10.2018		Zmiana właściciela Właściciel: firma lub organizacja Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
14.04.2020	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.04.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/105 Odczytany stan drogomierza: 108 394 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
02.11.2020		Zbycie i nabycie pojazdu
02.11.2020		Zmiana właściciela Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
14.04.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.04.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/105 Odczytany stan drogomierza: 123 501 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
13.04.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.04.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/117 Odczytany stan drogomierza: 135 286 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
04.12.2022	●	Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 144 292 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

23.08.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.08.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/117 Odczytany stan drogomierza: 153 472 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
21.08.2024	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.08.2025) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/117 Odczytany stan drogomierza: 163 466 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
29.08.2024 18:36:17	—	Wygenerowanie raportu

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **4**

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **dolnośląskie**  
 Polisa OC **aktualna**  
 Data ważności polisy OC **25.11.2024**  
 Badanie techniczne **aktualne**  
 Ostatni stan drogomierza **163 466 km**  
 Liczba właścicieli **1**  
 Liczba współwłaścicieli **0**

#### 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm. ) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.