



AUDI, Q5

samochód osobowy, kombi

1984 cm³, benzyna

Rok produkcji	2011
VIN	WAUZZZ8R3BA115903
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	282 405 km

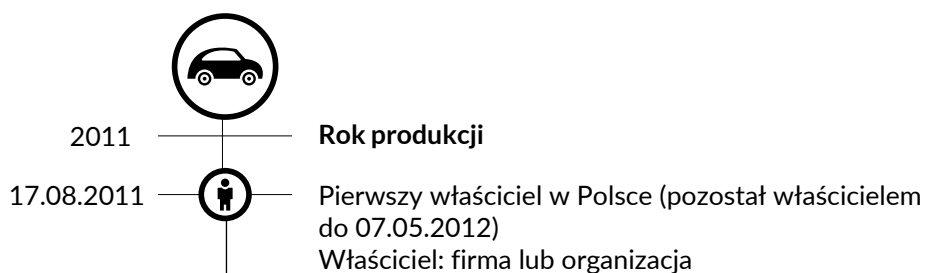
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	155
Paliwo	benzyna
Emisja CO ₂	199
Norma euro	EURO 5*
Średnie zużycie paliwa na 100 km	8
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1755 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	2000 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	750 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2365 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2815 mm













2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	15.07.2016
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

3. Oś czasu



Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie

- 06.09.2011 —  — Pierwsza rejestracja w Polsce
- 07.05.2012 —  — Zmiana właściciela
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
- 06.06.2012 —  — Zakończenie rejestracji czasowej na wniosek
- 22.12.2014 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.09.2016)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: TOS/018
Odczytany stan drogomierza: 59 898 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 15.05.2015 —  — Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 12.07.2016)
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: świętokrzyskie
- 15.05.2015 —  — Dodanie współwłaściciela
Współwłaściciel: firma lub organizacja
- 08.06.2015 —  — Rejestracja Pojazdu
- 12.07.2016 —  — Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
- 26.06.2017 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.06.2018)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WPR/015
Odczytany stan drogomierza: 112 781 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 26.06.2018 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.06.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WPR/019/P
Odczytany stan drogomierza: 140 120 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 25.06.2019 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.06.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WPR/019/P
Odczytany stan drogomierza: 170 215 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 24.06.2020 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.06.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WPR/019/P
Odczytany stan drogomierza: 195 326 km

(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

25.06.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.06.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WPR/019/P Odczytany stan drogomierza: 223 906 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
24.06.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.06.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WPR/019/P Odczytany stan drogomierza: 251 997 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
23.06.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.06.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WPR/019/P Odczytany stan drogomierza: 282 405 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
02.12.2024 13:32:49	—	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 4
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	mazowieckie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	08.10.2025
Badanie techniczne	nieaktualne
Ostatni stan drogomierza	282 405 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z

Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.