



BMW, X1 XDRIVE 20D

samochód osobowy, kombi

1995 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2010
VIN	WBAVP31090VN15743
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	206 905 km

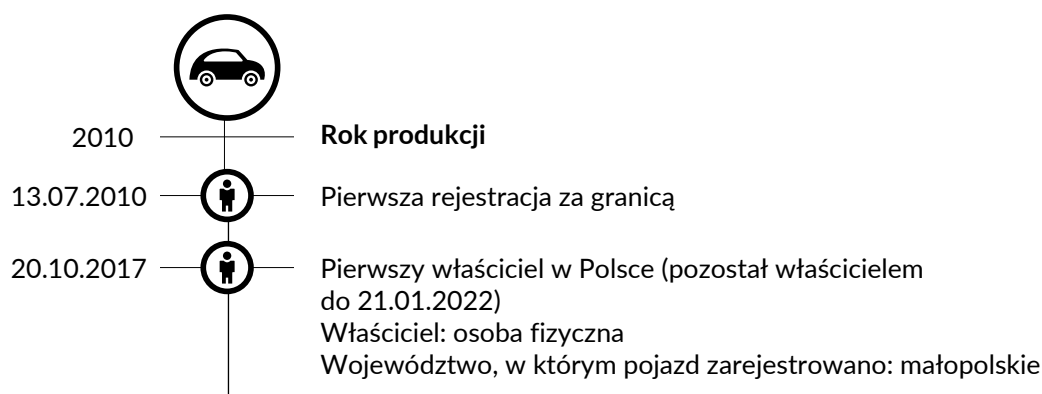
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	130
Paliwo	olej napędowy
Norma euro	EURO 5*
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1585 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	2000 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	750 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2145 kg
Liczba osi	2

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	01.02.2022
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

3. Oś czasu



- 20.10.2017  Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 31.01.2022)
Współwłaściciel: osoba fizyczna
- 23.10.2017  Pierwsza rejestracja w Polsce
- 09.11.2018 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.11.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KNS/065/P
Odczytany stan drogomierza: 151 752 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 08.11.2019 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.11.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KN/015/P
Odczytany stan drogomierza: 165 043 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 06.11.2020 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.11.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KN/011/P
Odczytany stan drogomierza: 174 076 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 16.11.2021 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.11.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KN/003
Odczytany stan drogomierza: 182 368 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 21.01.2022  Zbycie pojazdu
- 21.01.2022  Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: lubelskie
- 02.12.2022 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.12.2023)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PO/089
Odczytany stan drogomierza: 192 894 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 02.01.2024 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.01.2025)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PO/056/P
Odczytany stan drogomierza: 206 905 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 2
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	lubelskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	30.01.2025
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	206 905 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.