



## TOYOTA, AURIS

---

samochód osobowy, hatchback

1364 cm<sup>3</sup>, olej napędowy

Rok produkcji	<b>2012</b>
VIN	<b>NMTKN56E60R069572</b>
Polisa OC	<b>aktualna</b>
Badanie techniczne	<b>aktualne</b>
Status rejestracji	<b>Zarejestrowany</b>
Ostatni stan drogomierza	<b>245 412 km</b>

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW)	<b>66</b>
Paliwo	<b>olej napędowy</b>
Norma euro	<b>EURO 5*</b>
Liczba miejsc ogółem	<b>5</b>
Liczba miejsc siedzących	<b>5</b>
Masa własna pojazdu	<b>1355 kg</b>
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	<b>1000 kg</b>
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	<b>450 kg</b>
Dopuszczalna masa całkowita	<b>1760 kg</b>
Liczba osi	<b>2</b>
Rozstaw osi	<b>3 mm</b>
Maksymalny nacisk na oś	<b>10 kN</b>

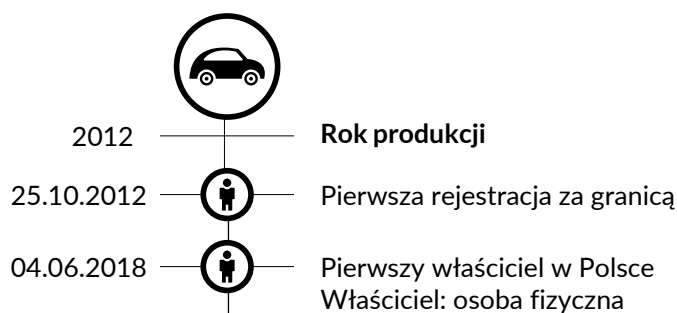
### 2. Dokumenty

---

Data wydania aktualnego dokumentu	<b>12.06.2018</b>
Typ dokumentu	<b>Dowód rejestracyjny</b>
Stan dokumentu	<b>Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu</b>

### 3. Oś czasu

---



- 
- A vertical timeline with a central line and horizontal tick marks. Two circular icons containing a person silhouette are placed on the line at the dates 04.06.2018 and 05.06.2018. All other dates have solid black circular markers.
- 04.06.2018 — Dodanie współwłaściciela  
Współwłaściciel: osoba fizyczna
  - 04.06.2018 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.06.2019)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: GA/024/P  
Odczytany stan drogomierza: 187 977 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 05.06.2018 — Pierwsza rejestracja w Polsce  
Termin następnego badania technicznego: 04.06.2019
  - 03.06.2019 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.06.2020)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: GA/024/P  
Odczytany stan drogomierza: 202 924 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 02.06.2020 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.06.2021)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: GA/024/P  
Odczytany stan drogomierza: 213 238 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 02.06.2021 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.06.2022)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: GA/024/P  
Odczytany stan drogomierza: 221 955 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 27.05.2022 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.05.2023)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: GA/001  
Odczytany stan drogomierza: 230 011 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 23.05.2023 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.05.2024)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: GA/001  
Odczytany stan drogomierza: 237 732 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 22.05.2024 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.05.2025)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: GA/001  
Odczytany stan drogomierza: 245 412 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do 1  
wygenerowania raportu)

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **pomorskie**  
Polisa OC **aktualna**  
Data ważności polisy OC **02.06.2025**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Ostatni stan drogomierza **245 412 km**  
Liczba właścicieli **1**  
Liczba współwłaścicieli **1**

#### 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm. ) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.