

Raport z usługi Historia pojazdu

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **KR4YU47**
Pojazd **AUDI, A6 LIMOUSINE, samochód osobowy, kareta (sedan)**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **WAUZZZ4G8DN036064**
Rok produkcji **2012**
Ostatni stan licznika **280 638 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **2 967 cm³**
Moc silnika **150 kW**
Norma euro **EURO 5***

Paliwo **olej napędowy**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 720 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2 330 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 800 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**

Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2 921 mm**

Świadectwo homologacji

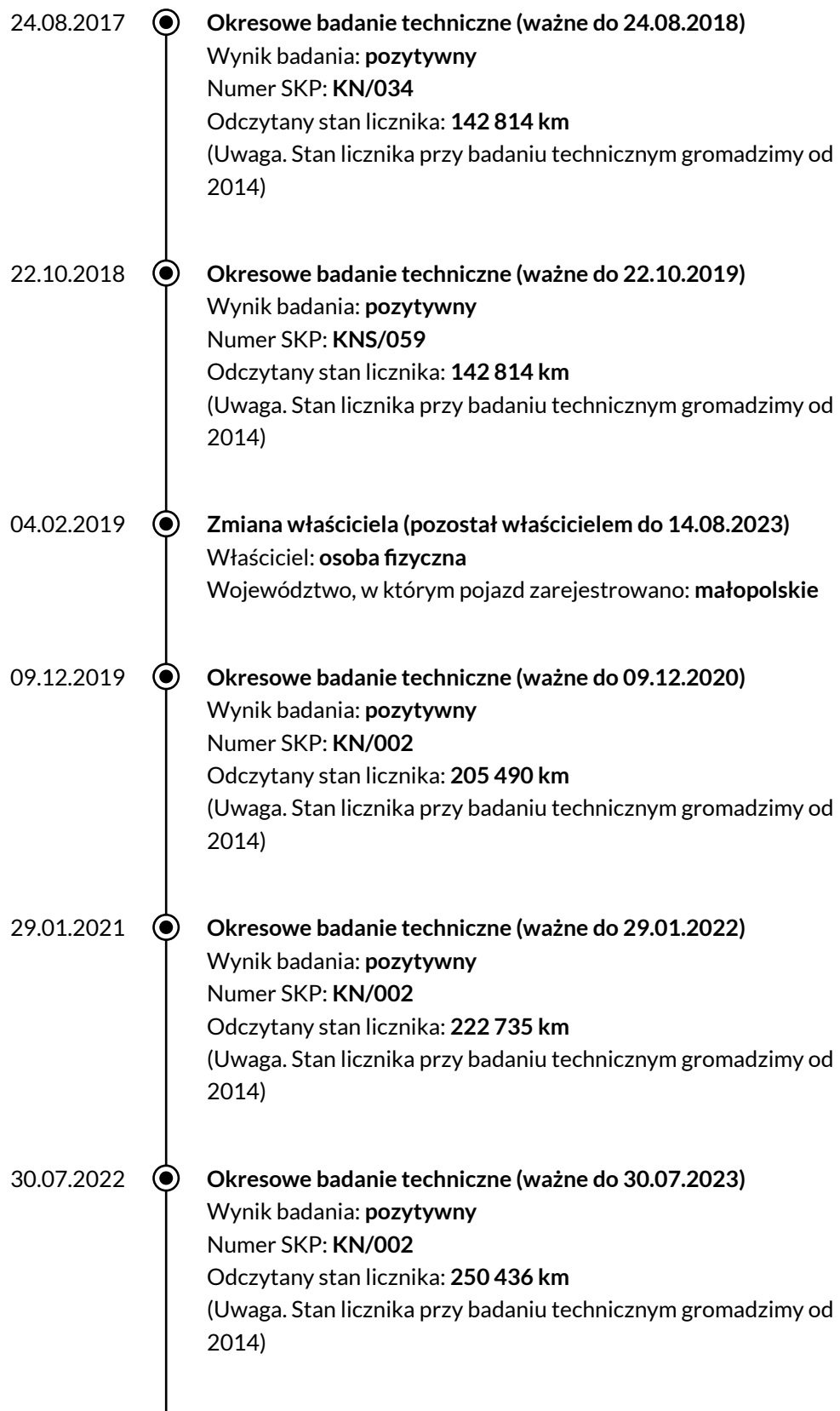
Numer **e1*2007/46*0436*09**
Kategoria **M1**
Typ **4G**
Wariant **LCLAAQ1**
Wersja **QD7B5027R4G60S57MGEM2**

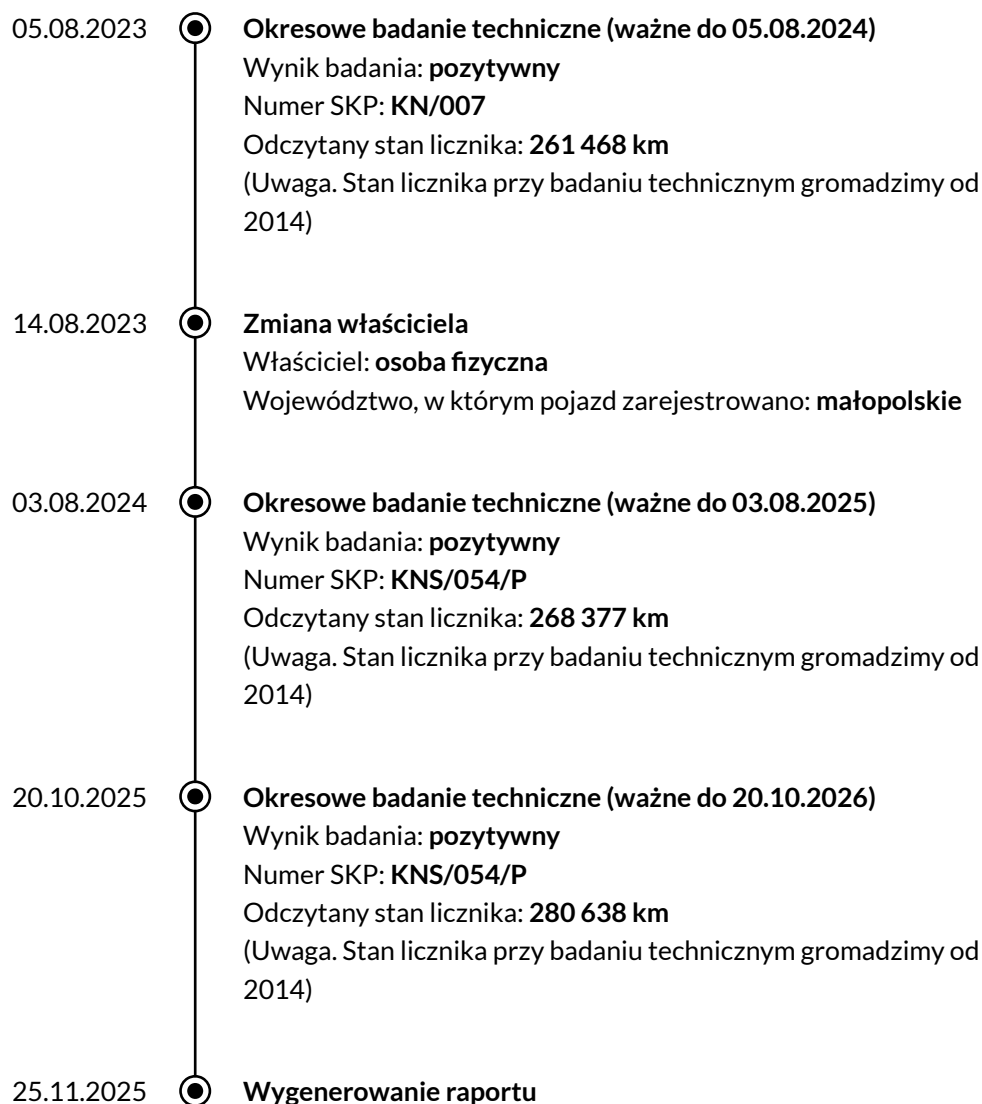
Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **06.09.2023**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



- 
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 24.08.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.08.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KN/034**
Odczytany stan licznika: **142 814 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 22.10.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.10.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KNS/059**
Odczytany stan licznika: **142 814 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 04.02.2019** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 14.08.2023)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **małopolskie**
 - 09.12.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.12.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KN/002**
Odczytany stan licznika: **205 490 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 29.01.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.01.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KN/002**
Odczytany stan licznika: **222 735 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 30.07.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.07.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KN/002**
Odczytany stan licznika: **250 436 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **4**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **małopolskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **17.11.2026**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **280 638 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.