



HYUNDAI, MD, ELANTRA

samochód osobowy, kareta (sedan)

1591 cm³, benzyna

Rok produkcji	2011
VIN	KMHDH41CACU379752
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	129 312 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	97
Paliwo	benzyna
Emisja CO ₂	148
Norma euro	EURO 5
Średnie zużycie paliwa na 100 km	6
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1161 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	300 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	300 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1770 kg
Liczba osi	2

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	30.03.2012
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	e4*2007/46*0254*02
Kategoria	M1
Wersja	M61AZ1
Wariant	A5P11
Typ	MD

3. Oś czasu



2011	—	Rok produkcji
23.03.2012	●	Pierwszy właściciel w Polsce Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: śląskie
23.03.2012	●	Dodanie współwłaściciela Współwłaściciel: osoba fizyczna
26.03.2012	●	Pierwsza rejestracja w Polsce
09.03.2015	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.03.2017) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SD/002/P Odczytany stan drogomierza: 33 400 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
14.03.2017	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.03.2018) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SD/014 Odczytany stan drogomierza: 63 600 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
06.07.2018	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.07.2019) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SD/012 Odczytany stan drogomierza: 78 800 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
03.07.2019	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.07.2020) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SD/012 Odczytany stan drogomierza: 88 960 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
29.06.2020	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.06.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SD/015/P Odczytany stan drogomierza: 100 227 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
21.06.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.06.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SD/015/P Odczytany stan drogomierza: 108 842 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
10.06.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.06.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SD/015/P Odczytany stan drogomierza: 117 295 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

22.05.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.05.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SD/015/P Odczytany stan drogomierza: 122 571 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
20.05.2024	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.05.2025) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SD/015/P Odczytany stan drogomierza: 129 312 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
16.07.2024 09:43:21	—	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **śląskie**
 Polisa OC **aktualna**
 Data ważności polisy OC **25.03.2025**
 Badanie techniczne **aktualne**
 Ostatni stan drogomierza **129 312 km**
 Liczba właścicieli **1**
 Liczba współwłaścicieli **1**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).