



## FORD, WA6, S-MAX

---

samochód osobowy, wielozadaniowy

1997 cm<sup>3</sup>, olej napędowy

Rok produkcji **2012**  
VIN **WF0SXXGBWSCY75045**  
Polisa OC **aktualna**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Status rejestracji **Zarejestrowany**  
Ostatni stan drogomierza **268 341 km**

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW) **120**  
Paliwo **olej napędowy**  
Norma euro **EURO 5\***  
Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**  
Masa własna pojazdu **1614 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej  
przyczepy z hamulcem **1800 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej  
przyczepy bez hamulca **750 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **2505 kg**  
Liczba osi **2**

### 2. Dokumenty

---


Data wydania aktualnego dokumentu **20.11.2020**  
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**  
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**  
**Świadectwo homologacji**



---

Numer **e13\*2001/116\*0185\*18**  
Kategoria **M1**  
Wersja **7MJAQG**  
Wariant **TXWA1S**  
Typ **WA6**

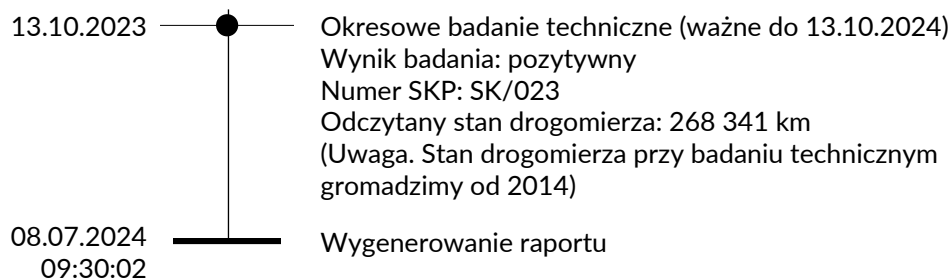
### 3. Oś czasu

---

2012  Rok produkcji

- 25.10.2012 —  — Pierwszy właściciel w Polsce  
Właściciel: firma lub organizacja  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: śląskie
- 26.10.2012 —  — Pierwsza rejestracja w Polsce
- 22.10.2015 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.10.2017)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: SK/023  
Odczytany stan drogomierza: 92 610 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 21.10.2016 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.10.2017)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: SK/023  
Odczytany stan drogomierza: 118 795 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 20.10.2017 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.10.2018)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: SK/023  
Odczytany stan drogomierza: 145 692 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 19.10.2018 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.10.2019)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: SK/023  
Odczytany stan drogomierza: 171 822 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 18.10.2019 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.10.2020)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: SK/023  
Odczytany stan drogomierza: 194 933 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 16.10.2020 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.10.2021)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: SK/023  
Odczytany stan drogomierza: 213 518 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 15.10.2021 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.10.2022)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: SK/023  
Odczytany stan drogomierza: 230 922 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 14.10.2022 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.10.2023)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: SK/023  
Odczytany stan drogomierza: 248 904 km

(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do 1  
wygenerowania raportu)

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **śląskie**  
Polisa OC **aktualna**  
Data ważności polisy OC **26.10.2024**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Ostatni stan drogomierza **268 341 km**  
Liczba właścicieli **1**  
Liczba współwłaścicieli **0**

#### 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm. ) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.