



OPEL, CORSA-D

samochód osobowy, wielozadaniowy

1598 cm³, benzyna

Rok produkcji **2010**
VIN **W0LOSDL08A6120077**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **110 138 km**

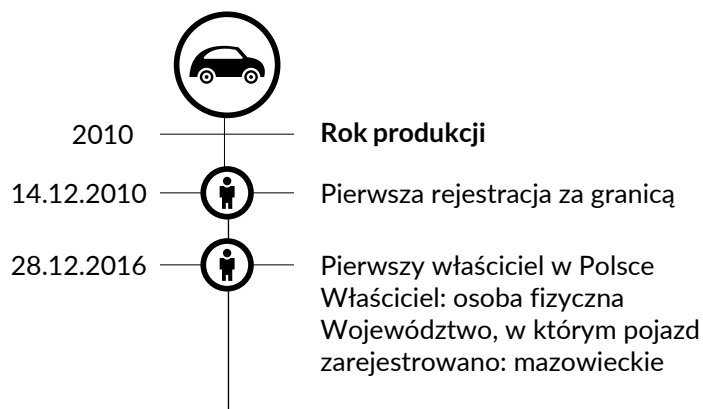
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **141**
Paliwo **benzyna**
Norma euro **EURO 5***
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **1203 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1735 kg**
Liczba osi **2**
Maksymalny nacisk na oś **9 kN**

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **05.02.2020**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

3. Oś czasu



- 19.02.2018 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.02.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WWL/023
Odczytany stan drogomierza: 67 638 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 21.05.2018 ●
Pierwsza rejestracja w Polsce
Termin następnego badania technicznego: 19.02.2019
- 22.05.2018 ● Dodatkowe badanie techniczne
Rodzaj badania dodatkowego: Uczestniczył w wypadku lub narusza wym. ochr. środowiska
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WWL/023
Odczytany stan drogomierza: 68 011 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 03.10.2019 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.10.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WWL/023
Odczytany stan drogomierza: 77 060 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 03.10.2019 ● Dodatkowe badanie techniczne
Rodzaj badania dodatkowego: Wykonana naprawa w grupach 3 i 10
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WWL/023
Odczytany stan drogomierza: 77 060 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 18.01.2020 ●
Zbycie i nabycie pojazdu
- 18.01.2020 ●
Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: lubelskie
- 18.01.2020 ●
Dodanie współwłaściciela
Współwłaściciel: osoba fizyczna
- 03.02.2020 ● Dodatkowe badanie techniczne
Rodzaj badania dodatkowego: Uczestniczył w wypadku lub narusza wym. ochr. środowiska
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: LU/038/P
Odczytany stan drogomierza: 78 336 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 12.10.2020 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.10.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: LU/038/P
Odczytany stan drogomierza: 83 114 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

11.10.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.10.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: LU/038/P Odczytany stan drogomierza: 91 110 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
03.02.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.02.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: LSW/018/P Odczytany stan drogomierza: 100 899 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
02.02.2024	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.02.2025) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: LSW/018/P Odczytany stan drogomierza: 110 138 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
25.11.2024 15:49:35	▬	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do
wygenerowania raportu) **2**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	lubelskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	04.03.2025
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	110 138 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	1

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów,

rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.