



## NISSAN, E11, NOTE

---

samochód osobowy, wielozadaniowy

1386 cm<sup>3</sup>, benzyna

Rok produkcji	2010
VIN	SJNFAAE11U2089107
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	185 073 km

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW)	65
Paliwo	benzyna
Emisja CO <sub>2</sub>	139
Norma euro	EURO 5*
Średnie zużycie paliwa na 100 km	5
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1150 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	760 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	510 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1546 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2600 mm

### 2. Dokumenty

---

Data wydania aktualnego dokumentu	19.05.2020
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji




---

Numer	e11*2001/116*0268*11
Kategoria	M1
Wersja	A02
Wariant	A
Typ	E11

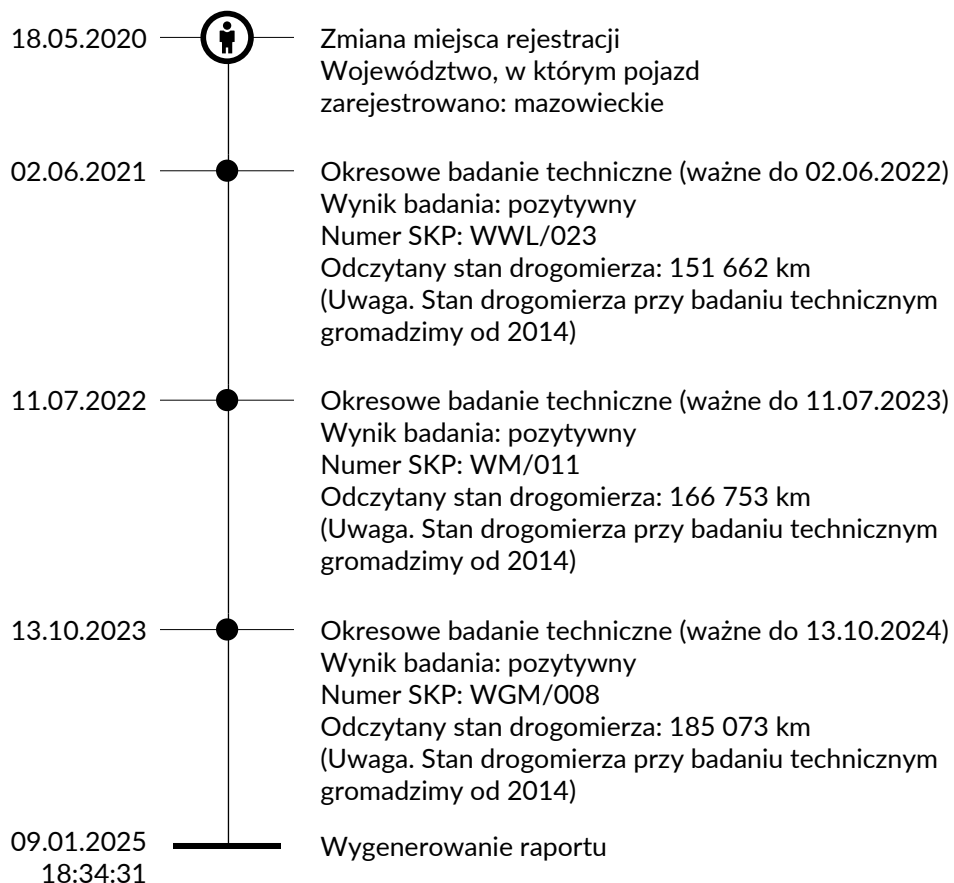
### 3. Oś czasu

---



- 2010 — Rok produkcji
- 14.12.2010 —  Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 13.01.2014)  
Właściciel: firma lub organizacja  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
- 16.12.2010 —  Pierwsza rejestracja w Polsce
- 13.12.2013 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.12.2014)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WX/068
- 13.01.2014 —  Zmiana właściciela  
Właściciel: firma lub organizacja  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
- 15.12.2015 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.12.2016)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WPR/010  
Odczytany stan drogomierza: 81 127 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 14.12.2016 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.12.2017)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WX/043/P  
Odczytany stan drogomierza: 95 379 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 12.12.2017 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.12.2018)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WX/134/P  
Odczytany stan drogomierza: 117 122 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 02.01.2019 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.01.2020)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WWL/039/P  
Odczytany stan drogomierza: 134 115 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 13.03.2020 — ● Okresowe badanie techniczne  
Wynik badania: negatywny  
Numer SKP: WX/071/P  
Odczytany stan drogomierza: 147 373 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 28.04.2020 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.04.2021)  
Wynik badania: pozytywny

Numer SKP: WX/210/P  
Odczytany stan drogomierza: 147 375 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do 2  
wygenerowania raportu) 2

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **mazowieckie**  
Polisa OC **aktualna**  
Data ważności polisy OC **15.12.2025**  
Badanie techniczne **nieaktualne**  
Ostatni stan drogomierza **185 073 km**  
Liczba właścicieli **1**  
Liczba współwłaścicieli **0**

## 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm. ) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.