



## TOYOTA, V, PROACE

---

samochód osobowy, wielozadaniowy

1997 cm<sup>3</sup>, olej napędowy

Rok produkcji **2023**  
VIN **YARVEEHTMGZ252290**  
Polisa OC **aktualna**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Status rejestracji **Zarejestrowany**  
Ostatni stan drogomierza **36 550 km**

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW) **106**  
Paliwo **olej napędowy**  
Norma euro **EURO 6 AP**  
Liczba miejsc ogółem **9**  
Liczba miejsc siedzących **9**  
Masa własna pojazdu **1997 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **1900 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **750 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **2850 kg**  
Liczba osi **2**  
Rozstaw osi **3275 mm**  
Rozstaw kół (średni) **1624 mm**  
Maksymalny nacisk na oś **14 kN**

### 2. Dokumenty

---

Data wydania aktualnego dokumentu **20.06.2023**  
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**  
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

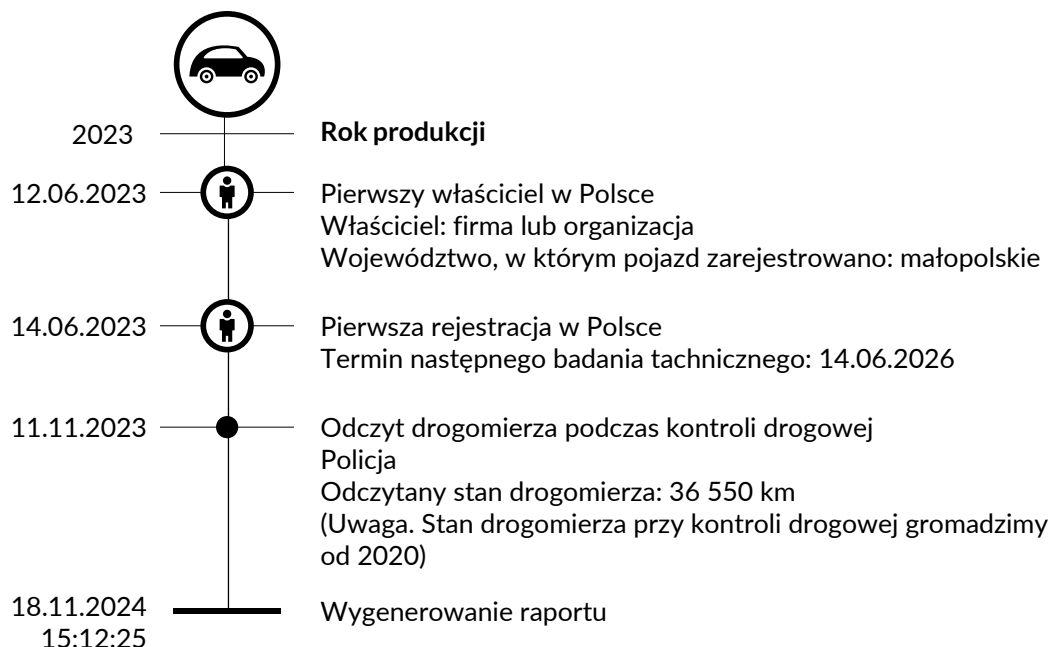
**Świadectwo homologacji**

---

Numer **e2\*2007/46\*0537\*19**  
Kategoria **M1**  
Wersja **EHTM-P2S20N(1V)**  
Wariant **E**  
Typ **V**

### 3. Oś czasu

---



#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do 1  
wygenerowania raportu)

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **małopolskie**  
 Polisa OC **aktualna**  
 Data ważności polisy OC **13.06.2025**  
 Badanie techniczne **aktualne**  
 Ostatni stan drogomierza **36 550 km**  
 Liczba właścicieli **1**  
 Liczba współwłaścicieli **0**

#### 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).