



## SKODA, 5E, OCTAVIA

---

samochód osobowy, kombi

1598 cm<sup>3</sup>, olej napędowy

Rok produkcji	2017
VIN	TMBJG7NE8J0111636
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	184 466 km

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW)	85
Paliwo	olej napędowy
Emisja CO <sub>2</sub>	106
Norma euro	EURO 6
Średnie zużycie paliwa na 100 km	4
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1252 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1500 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	660 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1897 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2667 mm
Rozstaw kół (średni)	1536 mm
Maksymalny nacisk na oś	9 kN

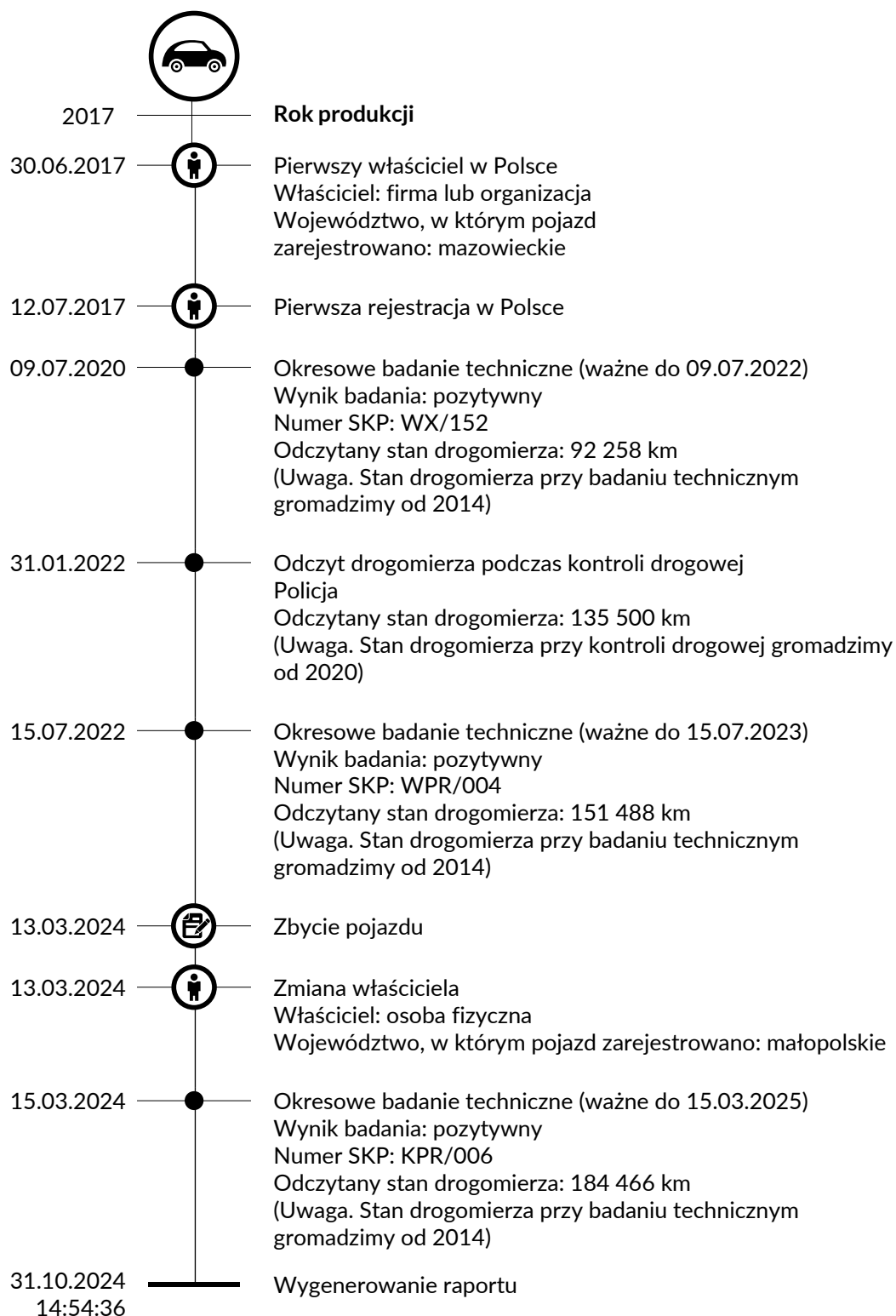
### 2. Dokumenty

---

Data wydania aktualnego dokumentu	15.06.2024
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

---

Numer	e11*2007/46*0243*22
Kategoria	M1
Wersja	NFM5FM5A4051STVLN617
Wariant	ACDDYAX0
Typ	5E



#### 4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 2  
wygenerowania raportu)

#### 5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	<b>małopolskie</b>
Polisa OC	<b>aktualna</b>
Data ważności polisy OC	<b>14.03.2025</b>
Badanie techniczne	<b>aktualne</b>
Ostatni stan drogomierza	<b>184 466 km</b>
Liczba właścicieli	<b>1</b>
Liczba współwłaścicieli	<b>0</b>

## 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).