



## OPEL, ZAFIRA 1.9 CDTI

samochód osobowy, wielozadaniowy

1910 cm<sup>3</sup>, olej napędowy

Rok produkcji **2010**  
VIN **W0L0AHM75A2059990**  
Polisa OC **aktualna**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Status rejestracji **Zarejestrowany**  
Ostatni stan drogomierza **257 897 km**

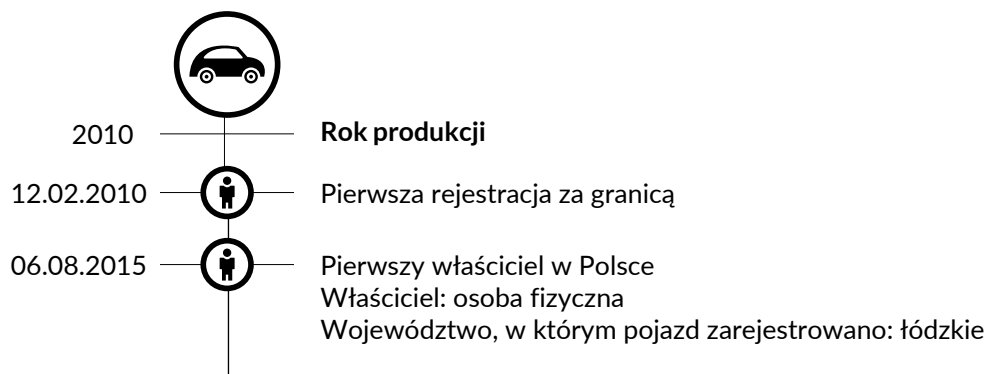
### 1. Dane techniczne




Moc silnika (kW) **110**  
Paliwo **olej napędowy**  
Norma euro **EURO 5\***  
Liczba miejsc ogółem **7**  
Liczba miejsc siedzących **7**  
Masa własna pojazdu **1613 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej  
przyczepy z hamulcem **1500 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej  
przyczepy bez hamulca **750 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **2205 kg**  
Liczba osi **2**

### 2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **26.08.2015**  
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**  
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

### 3. Oś czasu



- 19.08.2015 —  — Pierwsza rejestracja w Polsce
- 24.08.2015 —  — Zakończenie rejestracji czasowej na wniosek
- 24.08.2015 —  — Rejestracja Pojazdu
- 19.08.2016 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.08.2017)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: EBR/001  
Odczytany stan drogomierza: 210 500 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 18.08.2017 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.08.2018)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: EBR/001  
Odczytany stan drogomierza: 217 110 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 17.08.2018 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.08.2019)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: EBR/001  
Odczytany stan drogomierza: 223 184 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 17.08.2019 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.08.2020)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: EL/111  
Odczytany stan drogomierza: 228 272 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 17.08.2020 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.08.2021)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: EL/111  
Odczytany stan drogomierza: 233 499 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 17.08.2021 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.08.2022)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: EL/111  
Odczytany stan drogomierza: 239 107 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 17.08.2022 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.08.2023)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: EL/111  
Odczytany stan drogomierza: 243 912 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 17.08.2023 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.08.2024)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: EL/111  
Odczytany stan drogomierza: 250 090 km

(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

16.08.2024	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.08.2025) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: EL/111 Odczytany stan drogomierza: 257 897 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
13.09.2024 07:16:11	—	Wygenerowanie raportu

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do  
wygenerowania raportu) **1**

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd  
zarejestrowano **łódzkie**  
Polisa OC **aktualna**  
Data ważności polisy OC **24.08.2025**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Ostatni stan drogomierza **257 897 km**  
Liczba właścicieli **1**  
Liczba współwłaścicieli **0**

#### 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm. ) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.