



## HYUNDAI, I30

---

samochód osobowy, wielozadaniowy

1396 cm<sup>3</sup>, benzyna

Rok produkcji	2007
VIN	KMHDB51CP8U039246
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	149 690 km

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW)	80
Paliwo	benzyna
Norma euro	EURO 4*
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1193 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1200 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	550 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1720 kg
Liczba osi	2

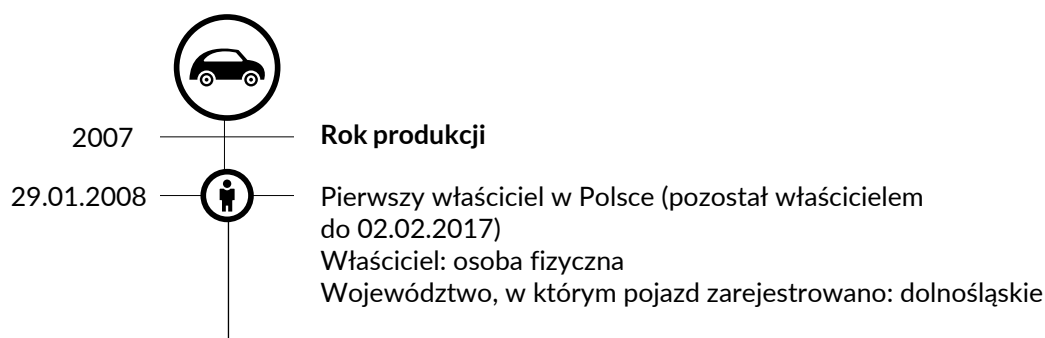
### 2. Dokumenty



---

Data wydania aktualnego dokumentu	28.10.2024
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

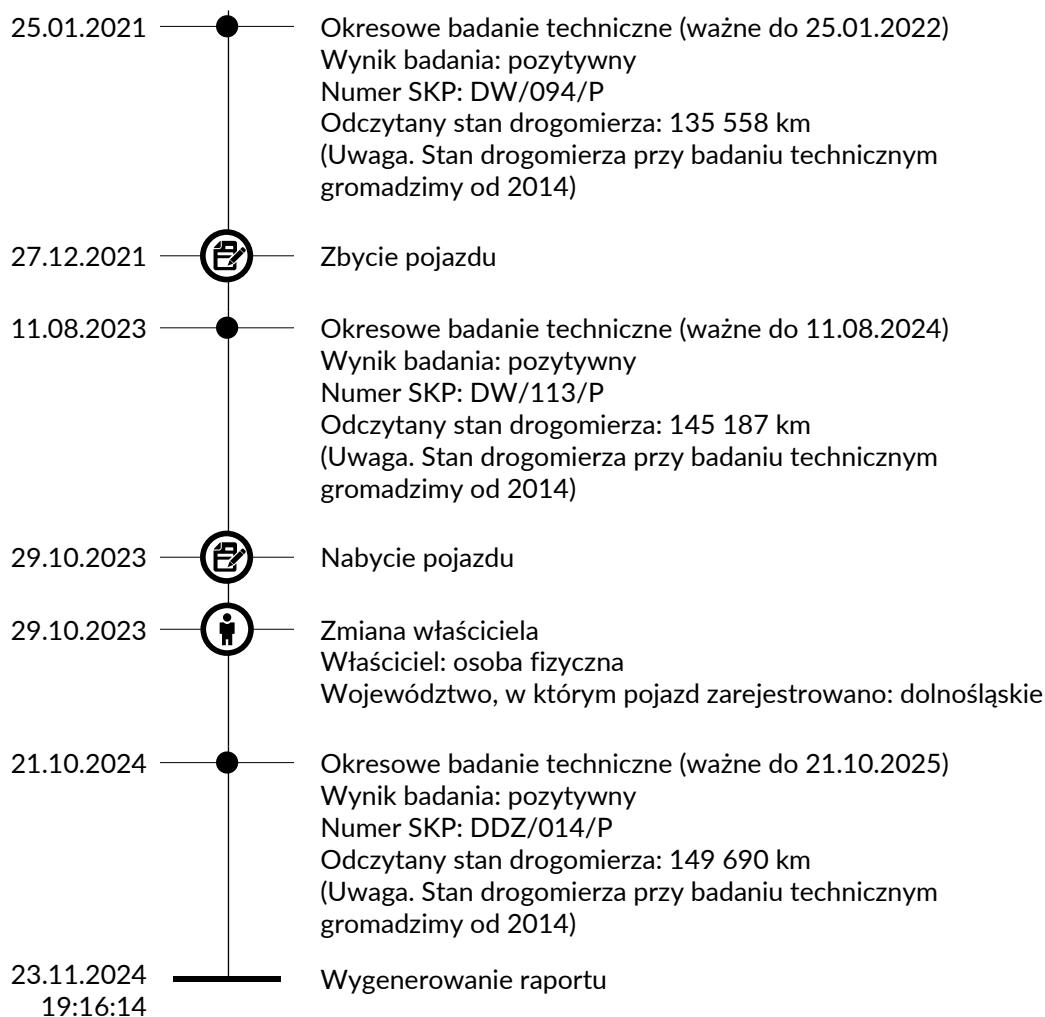
### 3. Oś czasu

---



- 04.02.2008 —  — Pierwsza rejestracja w Polsce
- 31.01.2011 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.01.2013)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: DW/014/P
- 23.01.2013 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.01.2014)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: DW/064/P
- 22.01.2014 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.01.2015)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: DW/075/P  
Odczytany stan drogomierza: 55 367 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 21.01.2015 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.01.2016)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: DW/075/P  
Odczytany stan drogomierza: 64 400 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 21.01.2016 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.01.2017)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: DW/075/P  
Odczytany stan drogomierza: 72 300 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 19.01.2017 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.01.2018)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: DW/094/P  
Odczytany stan drogomierza: 84 300 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 02.02.2017 —  — Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 29.10.2023)  
Właściciel: osoba fizyczna  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
- 23.01.2018 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.01.2019)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: DW/094/P  
Odczytany stan drogomierza: 96 107 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 22.01.2019 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.01.2020)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: DW/094/P  
Odczytany stan drogomierza: 109 292 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 22.01.2020 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.01.2021)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: DW/094/P

Odczytany stan drogomierza: 123 414 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do 3  
wygenerowania raportu)

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **dolnośląskie**  
Polisa OC **aktualna**  
Data ważności polisy OC **13.11.2025**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Ostatni stan drogomierza **149 690 km**  
Liczba właścicieli **1**  
Liczba współwłaścicieli **0**

## 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm. ) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.