



TOYOTA, YARIS 1.3 KAT

samochód osobowy, hatchback

1329 cm³, benzyna

Rok produkcji	2009
VIN	VNKKH96380A095805
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	176 556 km

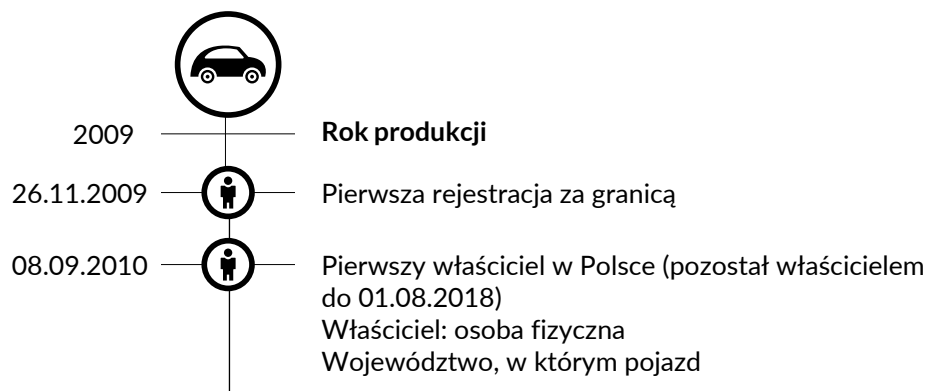
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	74
Paliwo	benzyna
Norma euro	EURO 4*
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1115 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	900 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	550 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1480 kg
Liczba osi	2












2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	31.08.2018
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

3. Oś czasu



zarejestrowano: wielkopolskie

- 20.09.2010  Pierwsza rejestracja w Polsce
- 22.02.2014  Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 24.08.2018)
Współwłaściciel: osoba fizyczna
- 09.09.2014  Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.09.2015)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/058/P
- 11.09.2015  Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.09.2016)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/058/P
Odczytany stan drogomierza: 51 287 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 08.09.2016  Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.09.2017)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/058/P
Odczytany stan drogomierza: 84 688 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 04.09.2017  Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.09.2018)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/058/P
Odczytany stan drogomierza: 100 567 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 01.08.2018  Zbycie pojazdu
- 01.08.2018  Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
- 18.09.2018  Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.09.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/095
Odczytany stan drogomierza: 115 379 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 17.09.2019  Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.09.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/095
Odczytany stan drogomierza: 127 217 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 18.09.2020  Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.09.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/095
Odczytany stan drogomierza: 131 779 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

21.09.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.09.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/001/P Odczytany stan drogomierza: 150 157 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
23.08.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.08.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/095 Odczytany stan drogomierza: 161 343 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
24.08.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.08.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/095 Odczytany stan drogomierza: 168 700 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
29.08.2024	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.08.2025) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/095 Odczytany stan drogomierza: 176 556 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
18.12.2024 13:23:58	▬	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **2**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	dolnośląskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	19.09.2025
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	176 556 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.