



AUDI, B8, A4

samochód osobowy, kombi

1984 cm³, benzyna

Rok produkcji	2009
VIN	WAUZZZ8K8AA063654
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	189 921 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	155
Paliwo	benzyna
Emisja CO ₂	174
Norma euro	EURO 5*
Średnie zużycie paliwa na 100 km	7
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1575 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1700 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	750 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2145 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2817 mm
Maksymalny nacisk na oś	11 kN

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	29.04.2024
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	e1*2001/116*0430*13
Kategoria	M1
Wersja	QM6B2005R8K617MGEM1
Wariant	ACDNCQ1
Typ	B8

3. Oś czasu



- 2009 — Rok produkcji
- 20.11.2009 —  Pierwszy właściciel w Polsce
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
- 14.12.2009 —  Pierwsza rejestracja w Polsce
- 08.11.2012 —  Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 08.04.2015)
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: śląskie
- 30.11.2012 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.11.2014)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SC/02/P
- 28.11.2014 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.11.2015)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SC/03/P
Odczytany stan drogomierza: 101 197 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 08.04.2015 —  Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 29.03.2022)
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
- 30.11.2015 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.11.2016)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/050/P
Odczytany stan drogomierza: 110 458 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 29.11.2016 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.11.2017)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/050/P
Odczytany stan drogomierza: 123 697 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 26.10.2017 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.10.2018)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/044/P
Odczytany stan drogomierza: 132 401 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 26.10.2017 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.10.2018)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/044/P
Odczytany stan drogomierza: 132 401 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 25.10.2018 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.10.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/103/P
Odczytany stan drogomierza: 141 355 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 28.10.2019 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.10.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/103/P
Odczytany stan drogomierza: 151 612 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 28.10.2020 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.10.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/096/P
Odczytany stan drogomierza: 160 515 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 28.10.2021 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.10.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/096/P
Odczytany stan drogomierza: 169 089 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 29.03.2022 — 📄 — Zbycie i nabycie pojazdu
- 29.03.2022 — 👤 — Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
- 26.04.2022 — ● — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan drogomierza: 173 040 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 26.04.2022 — ● — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan drogomierza: 173 040 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 29.10.2022 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.10.2023)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/023/P
Odczytany stan drogomierza: 177 474 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 13.03.2024 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.03.2025)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/083/P
Odczytany stan drogomierza: 189 921 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 4
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	dolnośląskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	13.04.2025
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	189 921 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.