



FORD, FUSION

samochód osobowy, kareta (sedan)

1999 cm³, benzyna

Rok produkcji	2016
VIN	3FA6P0T90GR373653
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	67 374 km

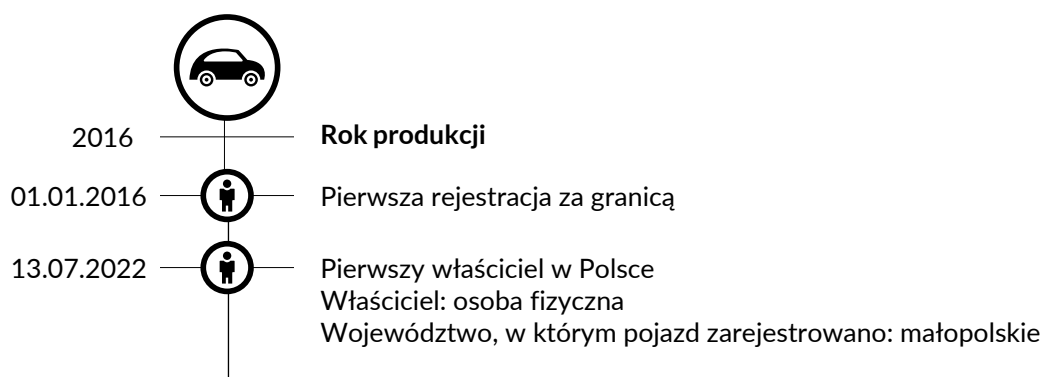
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	177
Paliwo	benzyna
Norma euro	EURO 6*
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1699 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1000 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	500 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2141 kg
Liczba osi	2

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	11.07.2023
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

3. Oś czasu



20.06.2023	●	<p>Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.06.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WPI/004 Odczytany stan drogomierza: 40 870 mi (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)</p>
20.06.2023	●	<p>Dodatkowe badanie techniczne Rodzaj badania dodatkowego: Stwierdzono naruszenie elementów nośnych Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WPI/004 Odczytany stan drogomierza: 40 870 mi (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)</p>
28.06.2023	⊙	<p>Pierwsza rejestracja w Polsce Termin następnego badania technicznego: 20.06.2024</p>
28.06.2023	●	<p>Dodatkowe badanie techniczne Rodzaj badania dodatkowego: Uczestniczył w wypadku lub narusza wym. ochr. środowiska Wynik badania: pozytywny Numer SKP: KR/150/P Odczytany stan drogomierza: 66 173 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)</p>
28.08.2024	●	<p>Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.08.2025) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: KR/064/P Odczytany stan drogomierza: 67 374 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)</p>
04.09.2024 14:12:44	—	<p>Wygenerowanie raportu</p>

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **małopolskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy OC **27.06.2025**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan drogomierza **67 374 km**
Liczba właścicieli **1**
Liczba współwłaścicieli **0**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.