



## OPEL, INSIGNIA

samochód osobowy, wielozadaniowy

1364 cm<sup>3</sup>, benzyna

|                          |                   |
|--------------------------|-------------------|
| Rok produkcji            | 2012              |
| VIN                      | WOLGM8EP6C1099668 |
| Polisa OC                | aktualna          |
| Badanie techniczne       | aktualne          |
| Status rejestracji       | Zarejestrowany    |
| Ostatni stan drogomierza | 157 000 km        |

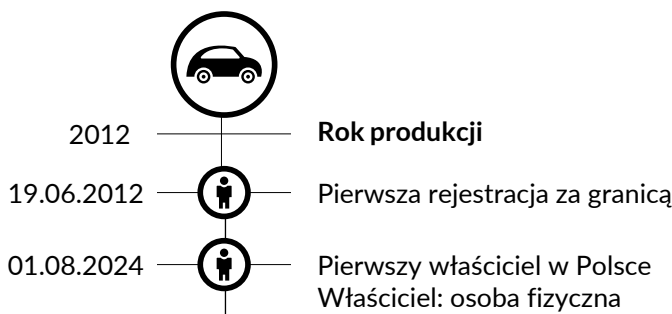
### 1. Dane techniczne

|   |         |
|---|---------|
| Moc silnika (kW)                                      | 103     |
| Paliwo  | benzyna |
| Norma euro  | EURO 5* |
| Liczba miejsc ogółem                                  | 5       |
| Liczba miejsc siedzących                              | 5       |
| Masa własna pojazdu                                   | 1664 kg |
| Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem  | 1200 kg |
| Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca | 750 kg  |
| Dopuszczalna masa całkowita                           | 2140 kg |
| Liczba osi  | 2       |
| Rozstaw osi   | 2737 mm |
| Maksymalny nacisk na oś                               | 11 kN   |

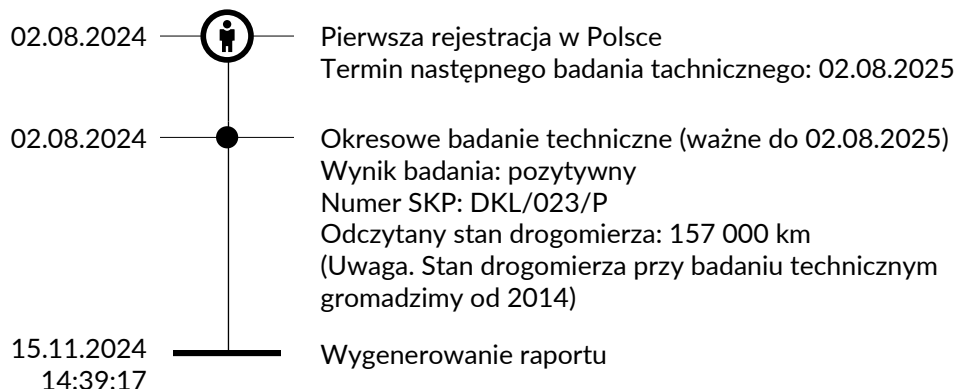
### 2. Dokumenty

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| Data wydania aktualnego dokumentu | 08.08.2024                                      |
| Typ dokumentu                     | Dowód rejestracyjny                             |
| Stan dokumentu                    | Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu |

### 3. Oś czasu



Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie



#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do 1  
wygenerowania raportu)

#### 5. Stan aktualny

---

|   |                     |
|---|---------------------|
| Województwo, w którym pojazd zarejestrowano | <b>dolnośląskie</b> |
| Polisa OC                                   | <b>aktualna</b>     |
| Data ważności polisy OC                     | <b>01.08.2025</b>   |
| Badanie techniczne                          | <b>aktualne</b>     |
| Ostatni stan drogomierza                    | <b>157 000 km</b>   |
| Liczba właścicieli                          | <b>1</b>            |
| Liczba współwłaścicieli                     | <b>0</b>            |

#### 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm. ) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.