



SUZUKI, SWIFT

samochód osobowy, hatchback

1328 cm³, benzyna, gaz płynny (propan butan)

Rok produkcji **2006**

VIN **TSMMZC11S00192102**

Polisa OC **aktualna**

Badanie techniczne **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**

Status rejestracji **Zarejestrowany**

Ostatni stan drogomierza **268 942 km**

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **68**

Paliwo **benzyna, gaz płynny (propan butan)**

Norma euro **EURO 4***

Liczba miejsc ogółem **5**

Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1065 kg**

Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy z hamulcem **1000 kg**

Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy bez hamulca **500 kg**

Dopuszczalna masa całkowita **1485 kg**

Liczba osi **2**

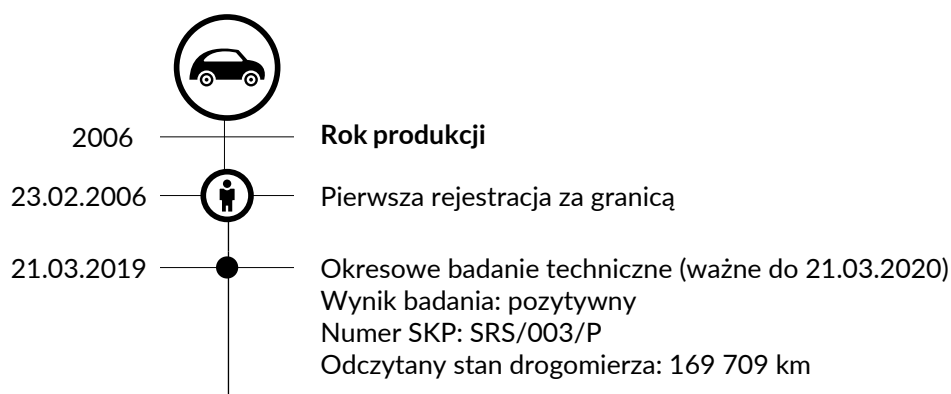
2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **18.09.2020**

Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**

Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

3. Oś czasu



(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

15.09.2020		Pierwszy właściciel w Polsce Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: podkarpackie
16.09.2020		Pierwsza rejestracja w Polsce Termin następnego badania technicznego: 24.08.2021
16.09.2020		Dodatkowe badanie techniczne Rodzaj badania dodatkowego: Taksówka Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SK/032/P Odczytany stan drogomierza: 172 259 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
11.01.2021		Zbycie pojazdu
09.02.2021		Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 197 584 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
17.04.2021		Powstanie szkody istotnej Kategorie: Uszkodzenie elementów układu kierowniczego Uszkodzenie elementów układu nośnego Nazwa ubezpieczyciela: UNIQA (Uwaga. Dane o szkodach istotnych gromadzimy od 1 marca 2020 r.)
19.05.2021		Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.05.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SK/032/P Odczytany stan drogomierza: 214 432 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
15.11.2021		Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 248 492 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
22.04.2022		Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.04.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SK/032/P Odczytany stan drogomierza: 268 942 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
18.05.2022		Zbycie pojazdu
22.12.2022		Nabycie pojazdu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 1
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	podkarpackie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	22.12.2023
Badanie techniczne	nieaktualne
Ostatni stan drogomierza	268 942 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.