



## FORD, MONDEO

---

samochód osobowy, kombi

1753 cm<sup>3</sup>, olej napędowy

Rok produkcji	2009
VIN	WFOGXXGBBG9U43571
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	286 886 km

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW)	92
Paliwo	olej napędowy
Norma euro	EURO 4*
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1524 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1800 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	750 kg
Dopuszczalna ładowność	731 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2255 kg
Liczba osi	2
Maksymalny nacisk na oś	11 kN

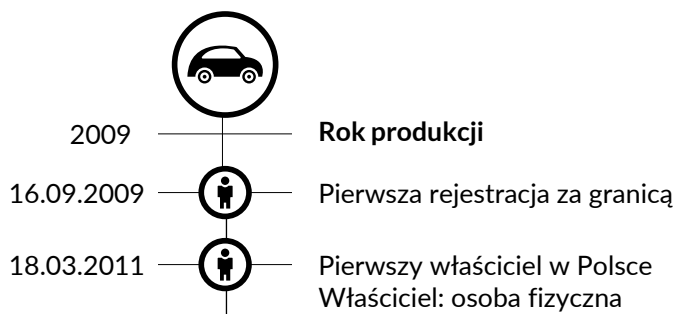
### 2. Dokumenty

---


Data wydania aktualnego dokumentu	29.05.2019
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

### 3. Oś czasu

---



Województwo, w którym pojazd  
zarejestrowano: zachodniopomorskie

- 
- A vertical timeline showing the dates and details of periodic technical inspections for a vehicle. The timeline starts with a person icon at the top, representing the first registration. Subsequent entries are marked with black dots. Each entry includes the date, the type of inspection, the result, the SKP number, and the odometer reading, along with a note that the odometer reading is cumulative from 2014.
- 08.04.2011 —  Pierwsza rejestracja w Polsce
  - 08.04.2013 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.04.2014)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: ZS/022/P
  - 08.04.2014 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.04.2015)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: ZMY/006/P
  - 11.04.2015 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.04.2016)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: ZS/045/P  
Odczytany stan drogomierza: 150 557 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 11.04.2016 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.04.2017)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: ZS/047/P  
Odczytany stan drogomierza: 155 600 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 08.04.2017 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.04.2018)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: ZS/047/P  
Odczytany stan drogomierza: 179 000 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 03.04.2018 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.04.2019)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: ZS/047/P  
Odczytany stan drogomierza: 205 382 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 30.03.2019 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.03.2020)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: ZS/047/P  
Odczytany stan drogomierza: 236 973 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 03.07.2020 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.07.2021)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: ZS/047/P  
Odczytany stan drogomierza: 264 294 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 01.07.2021 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.07.2022)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: ZS/047/P  
Odczytany stan drogomierza: 273 494 km

(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

29.06.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.06.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: LU/062 Odczytany stan drogomierza: 281 427 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
29.06.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.06.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: LU/062 Odczytany stan drogomierza: 286 886 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
22.04.2024 21:43:35	—	Wygenerowanie raportu

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do 1  
wygenerowania raportu)

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	<b>zachodniopomorskie</b>
Polisa OC	<b>aktualna</b>
Data ważności polisy OC	<b>07.04.2025</b>
Badanie techniczne	<b>aktualne</b>
Ostatni stan drogomierza	<b>286 886 km</b>
Liczba właścicieli	<b>1</b>
Liczba współwłaścicieli	<b>0</b>

#### 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.