



MERCEDES-BENZ, C 200 KOMPRESSOR

samochód osobowy, hatchback

1998 cm³, benzyna, gaz płynny (propan butan)

Rok produkcji **2002**
VIN **WDB2032451F271607**
Polisa OC **brak informacji o aktualnej polisie**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **301 894 km**

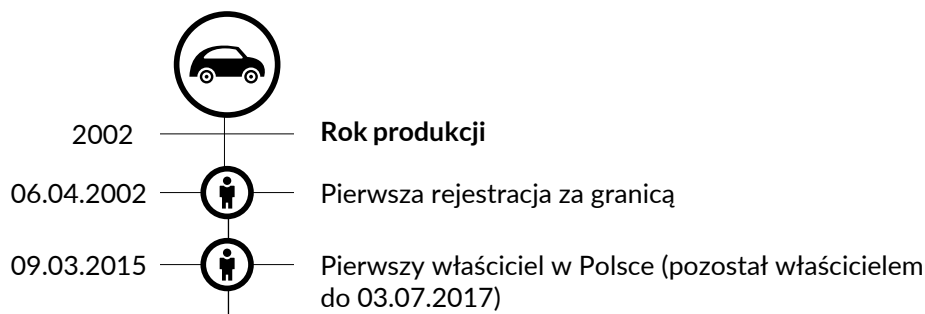
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **120**
Paliwo **benzyna, gaz płynny (propan butan)**
Norma euro **EURO 3***
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **1540 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **1500 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **750 kg**
Dopuszczalna ładowność **525 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2065 kg**
Liczba osi **2**
Maksymalny nacisk na oś **11 kN**














2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **21.05.2021**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

3. Oś czasu



Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie

- 13.03.2015 —  — Pierwsza rejestracja w Polsce
- 13.03.2015 —  — Zakończenie rejestracji czasowej na wniosek
- 03.07.2017 —  — Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 24.04.2021)
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
- 25.07.2017 —  — Rejestracja Pojazdu
- 26.03.2018 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.03.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DKL/022
Odczytany stan drogomierza: 238 918 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 02.04.2019 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.04.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DKL/022
Odczytany stan drogomierza: 247 889 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 02.04.2020 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.04.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DKL/022
Odczytany stan drogomierza: 256 746 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 02.04.2021 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.04.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DKL/022
Odczytany stan drogomierza: 265 082 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 24.04.2021 —  — Zbycie pojazdu
- 24.04.2021 —  — Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
- 27.03.2022 —  — Zbycie i nabycie pojazdu
- 02.05.2022 —  — Zbycie pojazdu
- 18.05.2022 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.05.2023)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DWR/023
Odczytany stan drogomierza: 286 182 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

25.01.2024	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.01.2025) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DSR/006 Odczytany stan drogomierza: 301 894 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
08.02.2024 18:07:14	■	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 3
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	dolnośląskie
Polisa OC	brak informacji o aktualnej polisie
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	301 894 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.