



BMW, 318 TD

samochód osobowy, kareta (sedan)

1995 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2003
VIN	WBAAT91000AT99577
Polisa OC	brak informacji o aktualnej polisie
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	369 242 km

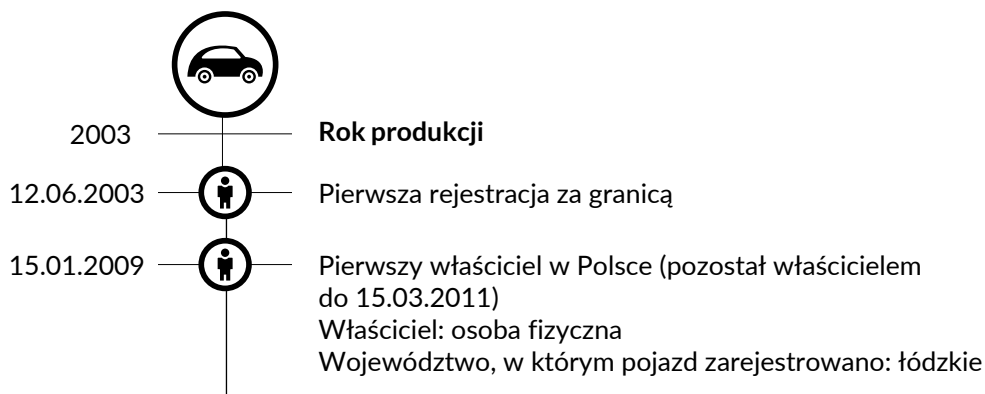
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	85
Paliwo	olej napędowy
Norma euro	EURO 3*
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1470 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1600 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	720 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1895 kg
Liczba osi	2

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	24.09.2021
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

3. Oś czasu



16.01.2009		Pierwsza rejestracja w Polsce
05.01.2011		Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.01.2012) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: EL/22/P
15.03.2011		Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 17.11.2017) Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: łódzkie
03.01.2012		Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.01.2013) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: EL/22/P
04.01.2013		Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.01.2014) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: EL/22/P
03.01.2014		Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.01.2015) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: EL/22/P
03.01.2015		Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.01.2016) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: EL/22/P Odczytany stan drogomierza: 260 406 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
04.01.2016		Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.01.2017) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: EL/59/P Odczytany stan drogomierza: 274 947 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
04.01.2017		Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.01.2018) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: EL/033 Odczytany stan drogomierza: 289 929 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
17.11.2017		Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 14.08.2021) Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
09.01.2018		Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.01.2019) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DGL/008/P Odczytany stan drogomierza: 303 672 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
09.01.2019		Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.01.2020) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DGL/011/P Odczytany stan drogomierza: 321 181 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

gromadzimy od 2014)

- 08.01.2020 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.01.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DGL/011/P
Odczytany stan drogomierza: 334 998 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 11.01.2021 — ● — Okresowe badanie techniczne
Wynik badania: negatywny
Numer SKP: DGL/008/P
Odczytany stan drogomierza: 348 832 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 15.01.2021 — ● — Badanie techniczne (ważne do 11.01.2022)
Rodzaj badania: badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DGL/008/P
Odczytany stan drogomierza: 348 881 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 14.08.2021 — 📄 — Zbycie pojazdu
- 14.08.2021 — 👤 — Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
- 24.01.2022 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.01.2023)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DGL/008/P
Odczytany stan drogomierza: 361 128 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 24.01.2023 — ● — Okresowe badanie techniczne
Wynik badania: negatywny
Numer SKP: DGL/008/P
Odczytany stan drogomierza: 368 989 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 06.02.2023 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.02.2024)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DLU/017/P
Odczytany stan drogomierza: 369 242 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 08.02.2023 — 📄 — Zbycie pojazdu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 4
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	dolnośląskie
Polisa OC	brak informacji o aktualnej polisie
Badanie techniczne	nieaktualne
Ostatni stan drogomierza	369 242 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.