



KIA, CEED

samochód osobowy, kombi

1591 cm³, benzyna

Rok produkcji	2013
VIN	U5YHM813AEL069971
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	272 202 km

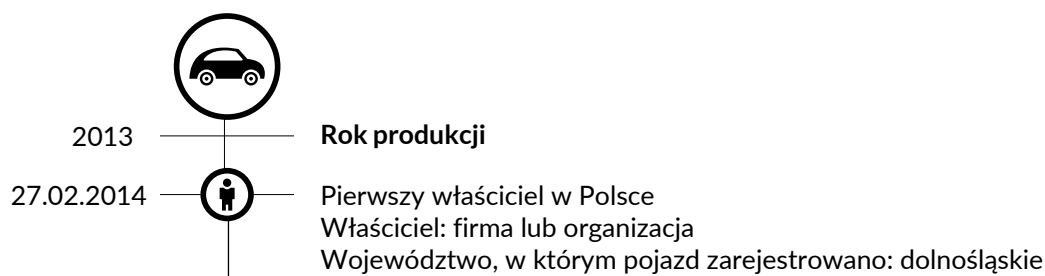
1. Dane techniczne












Moc silnika (kW)	99
Paliwo	benzyna
Norma euro	EURO 5*
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1241 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1400 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	600 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1820 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2650 mm
Rozstaw kół (średni)	1567 mm
Maksymalny nacisk na oś	10 kN

2. Dokumenty

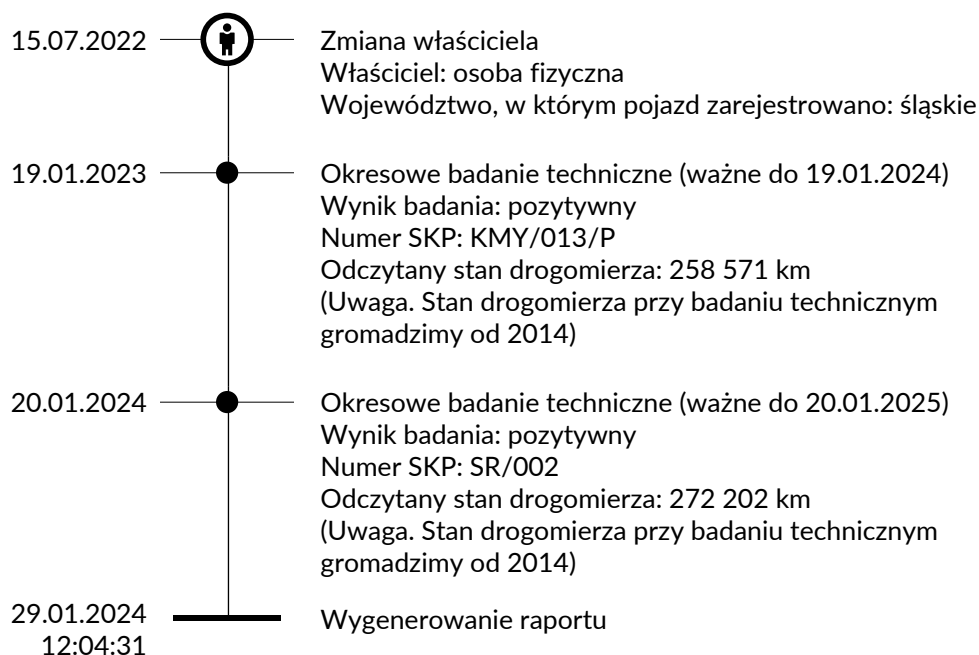
Data wydania aktualnego dokumentu	22.05.2023
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

3. Oś czasu



- 28.02.2014 —  — Pierwsza rejestracja w Polsce
- 24.02.2017 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.02.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SR/002
Odczytany stan drogomierza: 83 942 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 23.02.2018 —  — Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 15.07.2022)
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: śląskie
- 23.02.2018 —  — Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 20.07.2022)
Współwłaściciel: osoba fizyczna
- 20.02.2019 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.02.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: RP/014/P
Odczytany stan drogomierza: 143 200 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 18.02.2020 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.02.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SR/002
Odczytany stan drogomierza: 178 800 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 30.06.2020 —  — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan drogomierza: 190 883 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 18.02.2021 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.02.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DLU/020
Odczytany stan drogomierza: 217 276 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 17.05.2021 —  — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan drogomierza: 225 245 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 20.05.2021 —  — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan drogomierza: 225 289 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 24.01.2022 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.01.2023)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SR/002

Odczytany stan drogomierza: 241 377 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 3
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	śląskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	27.02.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	272 202 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich

pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.