



RENAULT, MEGANE SCENIC

samochód osobowy, wielozadaniowy

1397 cm³, benzyna

Rok produkcji **2010**
VIN **VF1JZ0FE643587949**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **245 367 km**

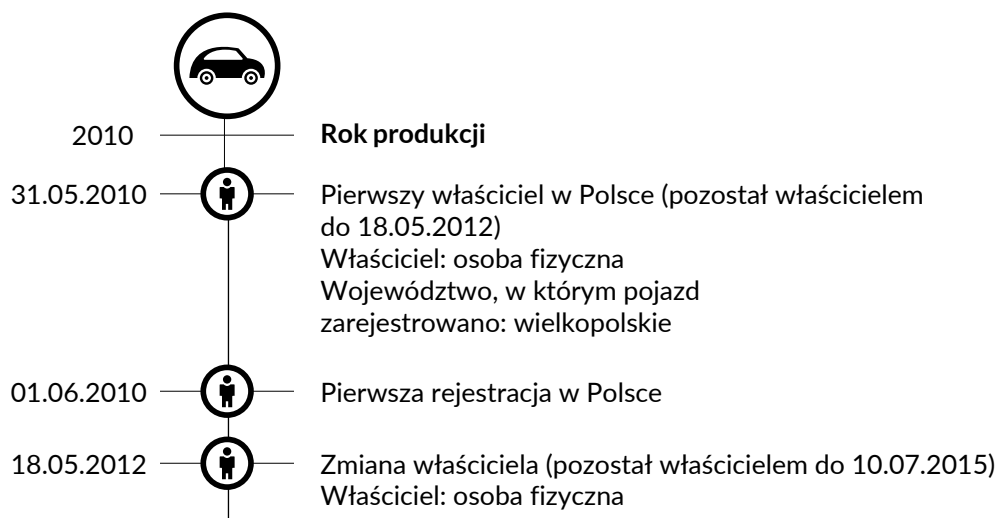
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **96**
Paliwo **benzyna**
Norma euro **EURO 5***
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **1486 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2062 kg**
Liczba osi **2**

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **18.05.2023**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

3. Oś czasu



Województwo, w którym pojazd
zarejestrowano: wielkopolskie

- 04.06.2013 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.06.2015)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PO/059/P
- 28.05.2015 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.05.2016)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PO/069/P
Odczytany stan drogomierza: 115 811 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 10.07.2015 — ● — Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: śląskie
- 10.07.2015 — ● — Dodanie współwłaściciela
Współwłaściciel: osoba fizyczna
- 10.07.2015 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.07.2016)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SK/027
Odczytany stan drogomierza: 116 464 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 08.07.2016 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.07.2017)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SK/004/P
Odczytany stan drogomierza: 131 396 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 19.09.2018 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.09.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SK/004/P
Odczytany stan drogomierza: 170 103 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 13.07.2020 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.07.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SK/032/P
Odczytany stan drogomierza: 189 017 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 30.07.2021 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.07.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SK/032/P
Odczytany stan drogomierza: 199 885 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 24.06.2022 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.06.2023)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SK/032/P

Odczytany stan drogomierza: 211 115 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

06.06.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.06.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SK/032/P Odczytany stan drogomierza: 225 319 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
10.09.2024	●	Okresowe badanie techniczne Wynik badania: negatywny Numer SKP: SK/032/P Odczytany stan drogomierza: 245 285 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
12.09.2024	●	Badanie techniczne (ważne do 10.09.2025) Rodzaj badania: badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SK/032/P Odczytany stan drogomierza: 245 367 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
28.11.2024 11:08:05	▬	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 3
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	śląskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	09.07.2025
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	245 367 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	1

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r.

poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.