



## SUBARU, SJ, FORESTER

---

samochód osobowy, kombi

1995 cm<sup>3</sup>, benzyna

Rok produkcji **2017**  
VIN **JF1SJ5LC5HG329504**  
Polisa OC **aktualna**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Status rejestracji **Zarejestrowany**  
Ostatni stan drogomierza **157 699 km**

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW) **110**  
Paliwo **benzyna**  
Norma euro **EURO 6 W**  
Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**  
Masa własna pojazdu **1545 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **2000 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **750 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **2015 kg**  
Liczba osi **2**  
Rozstaw osi **2640 mm**  
Rozstaw kół (średni) **1550 mm**  
Maksymalny nacisk na oś **10 kN**

### 2. Dokumenty

---

Data wydania aktualnego dokumentu **23.12.2020**  
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**  
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**  
**Świadectwo homologacji**






---

Numer **e13\*2007/46\*1305\*06**  
Kategoria **M1**  
Wersja **530**  
Wariant **SJ5**  
Typ **SJ**

### 3. Oś czasu

---



- 2017 — Rok produkcji
- 19.06.2017 —  Pierwszy właściciel w Polsce  
Właściciel: firma lub organizacja  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
- 22.06.2017 —  Pierwsza rejestracja w Polsce
- 19.12.2018 — ● Dodatkowe badanie techniczne  
Rodzaj badania dodatkowego: Zmiany konstrukcyjne lub wymiana elementów  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: DW/089/P  
Odczytany stan drogomierza: 33 481 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 06.02.2020 — ● Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej  
Policja  
Odczytany stan drogomierza: 64 751 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 25.05.2020 —  Zbycie pojazdu
- 25.05.2020 —  Zmiana właściciela  
Właściciel: osoba fizyczna  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
- 31.05.2020 —  Nabycie pojazdu
- 22.06.2020 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.06.2022)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: DW/089/P  
Odczytany stan drogomierza: 74 400 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 25.11.2020 — ● Powstanie szkody istotnej  
Kategorie: Uszkodzenie elementów układu nośnego  
Nazwa ubezpieczyciela: PZU  
(Uwaga. Dane o szkodach istotnych gromadzimy od 1 marca 2020 r.)
- 11.07.2022 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.07.2023)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: DW/102  
Odczytany stan drogomierza: 126 288 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 18.08.2023 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.08.2024)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: DW/102  
Odczytany stan drogomierza: 142 339 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

gromadzimy od 2014)

19.08.2024	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.08.2025) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DWR/036 Odczytany stan drogomierza: 157 699 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
11.09.2024 19:25:55	—	Wygenerowanie raportu

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do  
wygenerowania raportu) **2**

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	<b>dolnośląskie</b>
Polisa OC	<b>aktualna</b>
Data ważności polisy OC	<b>21.06.2025</b>
Badanie techniczne	<b>aktualne</b>
Ostatni stan drogomierza	<b>157 699 km</b>
Liczba właścicieli	<b>1</b>
Liczba współwłaścicieli	<b>0</b>

#### 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).