



SEAT, IBIZA

samochód osobowy, hatchback
1798 cm³, benzyna

Rok produkcji	2016
VIN	VSSZZZ6JZHR049180
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	95 080 km

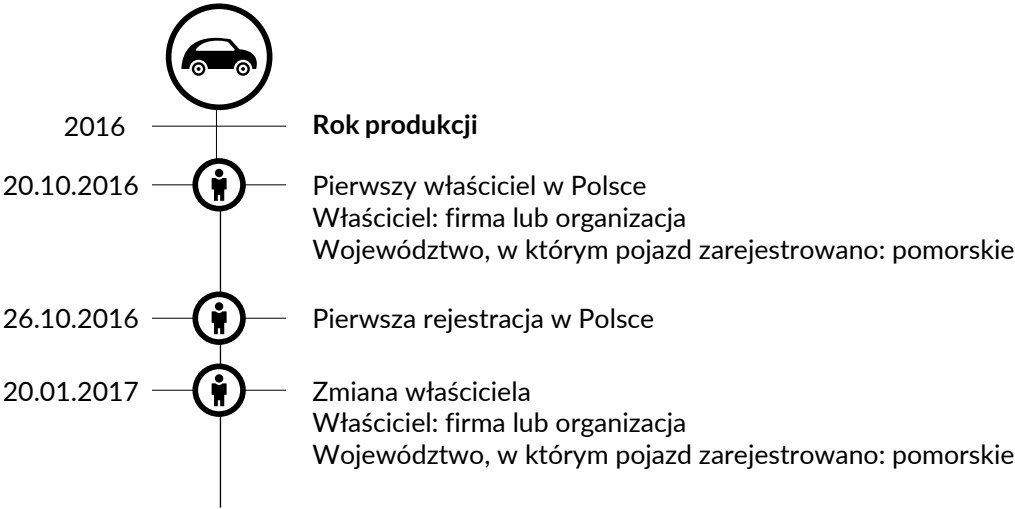
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	141
Paliwo	benzyna
Norma euro	EURO 6*
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1185 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1700 kg
Liczba osi	2

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	08.04.2024
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

3. Oś czasu



31.10.2019	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.10.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: NBA/004 Odczytany stan drogomierza: 59 110 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
26.10.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.10.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: NBA/004 Odczytany stan drogomierza: 75 349 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
10.12.2021	📄	Zbycie i nabycie pojazdu
10.12.2021	📄	Zbycie pojazdu
10.12.2021	📄	Nabycie pojazdu
15.12.2021	📄	Zbycie i nabycie pojazdu
15.12.2021	👤	Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 01.04.2023) Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: podkarpackie
22.10.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.10.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: RJA/012/P Odczytany stan drogomierza: 82 331 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
01.04.2023	📄	Zbycie pojazdu
01.04.2023	👤	Zmiana właściciela Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: małopolskie
01.04.2023	👤	Dodanie współwłaściciela Współwłaściciel: osoba fizyczna
20.10.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.10.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: KWI/034/P Odczytany stan drogomierza: 90 274 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
19.10.2024	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.10.2025) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: KR/144/P Odczytany stan drogomierza: 95 080 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 4
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	małopolskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	17.05.2025
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	95 080 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	1

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.