



## TOYOTA, AURIS

---

samochód osobowy, kombi

1329 cm<sup>3</sup>, benzyna

Rok produkcji	<b>2014</b>
VIN	<b>SB1ZT3JE10E008447</b>
Polisa OC	<b>aktualna</b>
Badanie techniczne	<b>aktualne</b>
Status rejestracji	<b>Zarejestrowany</b>
Ostatni stan drogomierza	<b>82 793 km</b>

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW)	<b>73</b>
Paliwo	<b>benzyna</b>
Norma euro	<b>EURO 5*</b>
Liczba miejsc ogółem	<b>5</b>
Liczba miejsc siedzących	<b>5</b>
Masa własna pojazdu	<b>1285 kg</b>
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	<b>1000 kg</b>
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	<b>550 kg</b>
Dopuszczalna masa całkowita	<b>1765 kg</b>
Liczba osi	<b>2</b>
Maksymalny nacisk na oś	<b>10 kN</b>

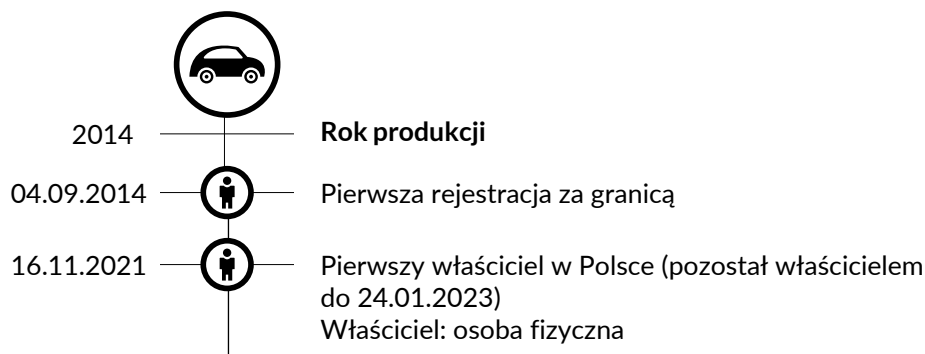
### 2. Dokumenty

---









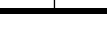
Data wydania aktualnego dokumentu	<b>26.01.2023</b>
Typ dokumentu	<b>Dowód rejestracyjny</b>
Stan dokumentu	<b>Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu</b>

### 3. Oś czasu

---



Województwo, w którym pojazd  
zarejestrowano: wielkopolskie

29.12.2021		Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.12.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: PCT/006 Odczytany stan drogomierza: 74 039 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
31.12.2021		Pierwsza rejestracja w Polsce Termin następnego badania technicznego: 29.12.2022
21.01.2023		Zbycie i nabycie pojazdu
21.01.2023		Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.01.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: PCT/006 Odczytany stan drogomierza: 74 393 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
24.01.2023		Zmiana właściciela Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: zachodniopomorskie
24.01.2023		Dodanie współwłaściciela Współwłaściciel: osoba fizyczna
22.01.2024		Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.01.2025) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: ZGL/018 Odczytany stan drogomierza: 82 493 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
23.01.2025		Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.01.2026) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: ZPL/007 Odczytany stan drogomierza: 82 793 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
30.01.2025 08:16:46		Wygenerowanie raportu

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do 2  
wygenerowania raportu)

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd **zachodniopomorskie**

zarejestrowano	<b>zachodniopomorskie</b>
Polisa OC	<b>aktualna</b>
Data ważności polisy OC	<b>24.01.2026</b>
Badanie techniczne	<b>aktualne</b>
Ostatni stan drogomierza	<b>82 793 km</b>
Liczba właścicieli	<b>1</b>
Liczba współwłaścicieli	<b>1</b>

## 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm. ) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.