



CHEVROLET, CRUZE

samochód osobowy, kombi

1686 cm³, olej napędowy

Rok produkcji **2014**
VIN **KL1JF35P9EK513657**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **143 814 km**

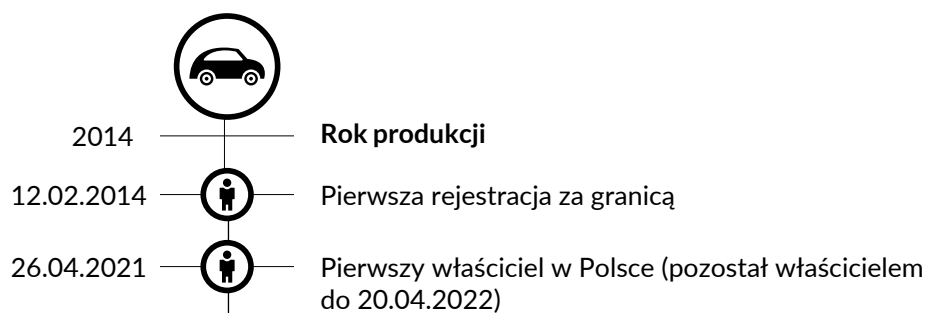
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **81**
Paliwo **olej napędowy**
Norma euro **EURO 5***
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **1507 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **1200 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **700 kg**
Dopuszczalna ładowność **503 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2010 kg**
Liczba osi **2**
Maksymalny nacisk na oś **11 kN**

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **27.05.2022**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

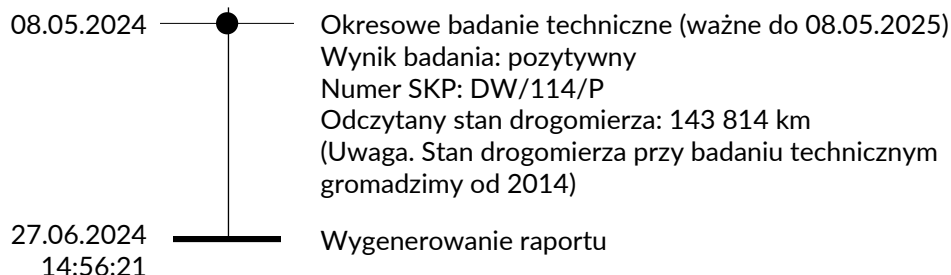
3. Oś czasu



Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd
zarejestrowano: wielkopolskie

- 12.05.2021 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.05.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PL/001
Odczytany stan drogomierza: 94 816 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 20.05.2021 ●
Pierwsza rejestracja w Polsce
Termin następnego badania technicznego: 12.05.2022
- 18.11.2021 ● Dodatkowe badanie techniczne
Rodzaj badania dodatkowego: Taksówka
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PL/001
Odczytany stan drogomierza: 108 558 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 20.04.2022 ●
Zbycie pojazdu
- 20.04.2022 ●
Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
- 04.05.2022 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.05.2023)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/050/P
Odczytany stan drogomierza: 121 856 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 06.05.2023 ● Okresowe badanie techniczne
Wynik badania: negatywny
Numer SKP: DW/050/P
Odczytany stan drogomierza: 132 046 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 19.05.2023 ● Badanie techniczne (ważne do 06.05.2024)
Rodzaj badania: badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/050/P
Odczytany stan drogomierza: 132 381 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 11.10.2023 ● Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan drogomierza: 137 061 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 07.11.2023 ● Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej
Policja

Odczytany stan drogomierza: 137 864 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **2**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **dolnośląskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy OC **02.06.2025**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan drogomierza **143 814 km**
Liczba właścicieli **1**
Liczba współwłaścicieli **0**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.