



## FORD, BA7, MONDEO

---

samochód osobowy, kombi

1997 cm<sup>3</sup>, olej napędowy

Rok produkcji **2016**  
VIN **WFOFXWPCFGS41650**  
Polisa OC **aktualna**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Status rejestracji **Zarejestrowany**  
Ostatni stan drogomierza **145 642 km**

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW) **110**  
Paliwo **olej napędowy**  
Emisja CO<sub>2</sub> **112**  
Norma euro **EURO 6 W**  
Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**  
Masa własna pojazdu **1522 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej  
przyczepy z hamulcem **1650 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej  
przyczepy bez hamulca **750 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **2330 kg**  
Liczba osi **2**  
Rozstaw osi **2850 mm**  
Rozstaw kół (średni) **1597 mm**

### 2. Dokumenty

---

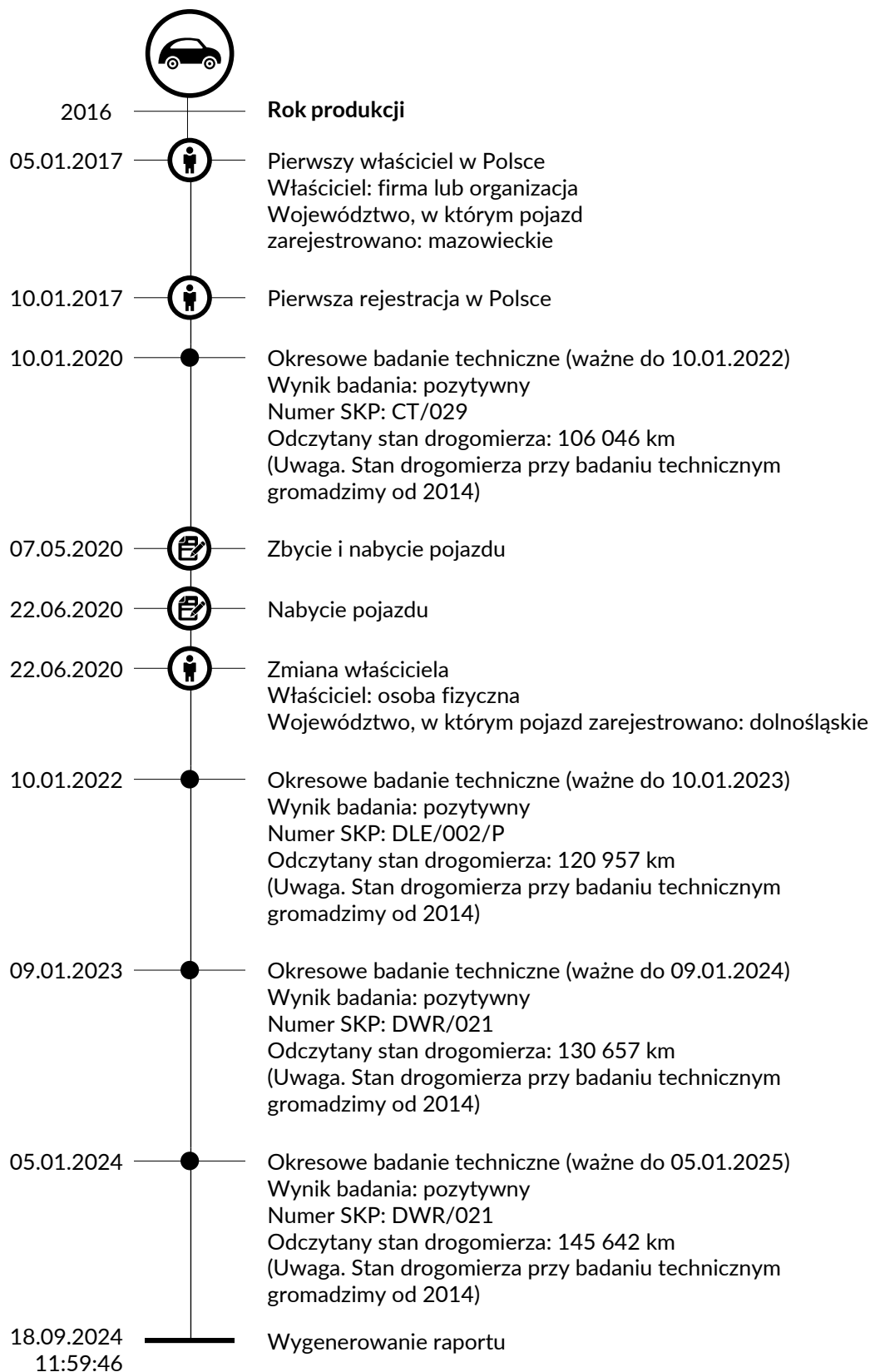
Data wydania aktualnego dokumentu **21.12.2020**  
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**  
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**  
**Świadectwo homologacji**

---

Numer **e13\*2001/116\*0249\*32**  
Kategoria **M1**  
Wersja **5CEAAAPY**  
Wariant **T7CN1FX**  
Typ **BA7**

### 3. Oś czasu

---



#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do 2  
wygenerowania raportu)

#### 5. Stan aktualny

---

|   |              |
|---|--------------|
| Województwo, w którym pojazd zarejestrowano | dolnośląskie |
| Polisa OC                                   | aktualna     |
| Data ważności polisy OC                     | 15.07.2025   |
| Badanie techniczne                          | aktualne     |
| Ostatni stan drogomierza                    | 145 642 km   |
| Liczba właścicieli                          | 1            |
| Liczba współwłaścicieli                     | 0            |

## 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).