



SEAT, ATECA

samochód osobowy, kombi  
1968 cm<sup>3</sup>, olej napędowy

|                          |                   |
|--------------------------|-------------------|
| Rok produkcji            | 2017              |
| VIN                      | VSSZZZ5FZH6542627 |
| Polisa OC                | aktualna          |
| Badanie techniczne       | aktualne          |
| Status rejestracji       | Zarejestrowany    |
| Ostatni stan drogomierza | 179 087 km        |

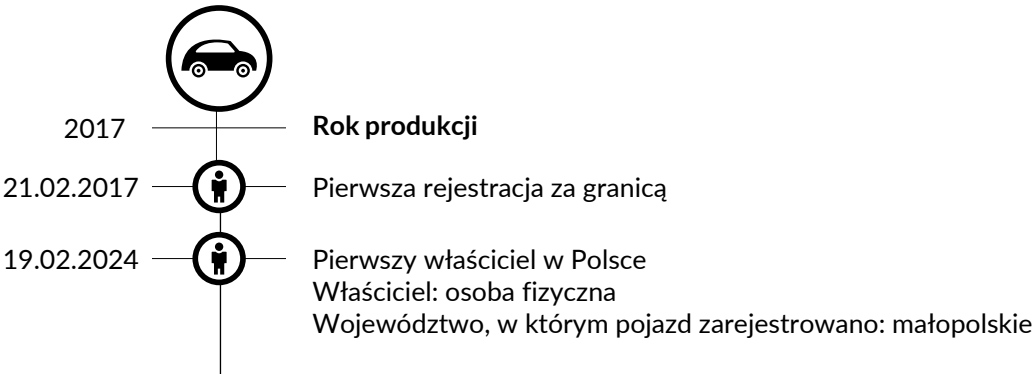
1. Dane techniczne

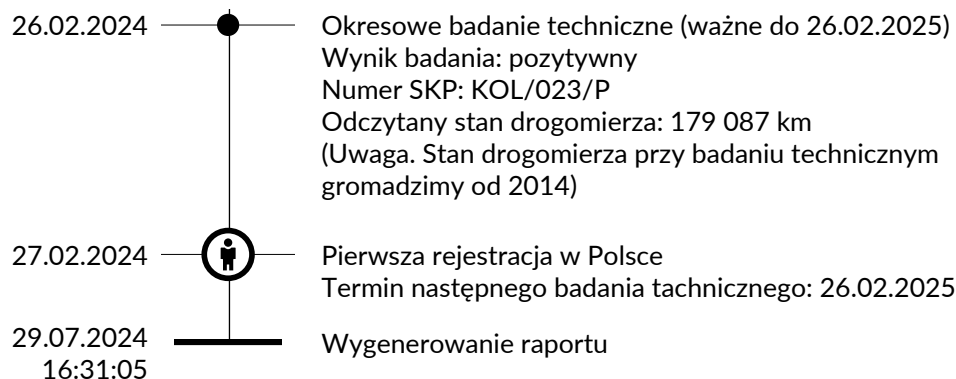
|                                                       |               |
|-------------------------------------------------------|---------------|
| Moc silnika (kW)                                      | 140           |
| Paliwo                                                | olej napędowy |
| Norma euro                                            | EURO 6*       |
| Liczba miejsc ogółem                                  | 5             |
| Liczba miejsc siedzących                              | 5             |
| Masa własna pojazdu                                   | 1589 kg       |
| Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem  | 2100 kg       |
| Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca | 750 kg        |
| Dopuszczalna masa całkowita                           | 2130 kg       |
| Liczba osi                                            | 2             |

2. Dokumenty

|                                   |                                                 |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------|
| Data wydania aktualnego dokumentu | 01.03.2024                                      |
| Typ dokumentu                     | Dowód rejestracyjny                             |
| Stan dokumentu                    | Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu |

3. Oś czasu





#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do 1  
wygenerowania raportu)

#### 5. Stan aktualny

---

|                                             |                    |
|---------------------------------------------|--------------------|
| Województwo, w którym pojazd zarejestrowano | <b>małopolskie</b> |
| Polisa OC                                   | <b>aktualna</b>    |
| Data ważności polisy OC                     | <b>26.02.2025</b>  |
| Badanie techniczne                          | <b>aktualne</b>    |
| Ostatni stan drogomierza                    | <b>179 087 km</b>  |
| Liczba właścicieli                          | <b>1</b>           |
| Liczba współwłaścicieli                     | <b>0</b>           |

#### 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm. ) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.