



PEUGEOT, 207

samochód osobowy, kombi

1598 cm³, benzyna, gaz płynny (propan butan)

Rok produkcji **2008**

VIN **VF3WU5FWC34375730**

Polisa OC **aktualna**

Badanie techniczne **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**

Status rejestracji **Zarejestrowany**

Ostatni stan drogomierza **189 903 km**

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **88**

Paliwo **benzyna, gaz płynny (propan butan)**

Norma euro **EURO 4***

Liczba miejsc ogółem **5**

Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1329 kg**

Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy z hamulcem **1100 kg**

Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy bez hamulca **600 kg**

Dopuszczalna masa całkowita **1732 kg**

Liczba osi **2**

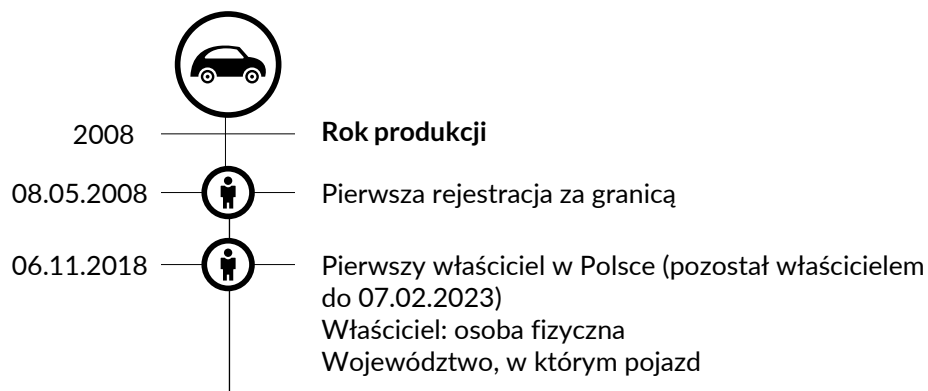
2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **21.02.2023**







Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**

Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

3. Oś czasu



zarejestrowano: wielkopolskie

- 06.11.2018  Pierwsza rejestracja w Polsce
Termin następnego badania technicznego: 06.11.2019
- 06.11.2018  Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 16.02.2023)
Współwłaściciel: osoba fizyczna
- 06.11.2018 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.11.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PSR/005/P
Odczytany stan drogomierza: 127 687 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 26.03.2020 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.03.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PWR/013
Odczytany stan drogomierza: 139 874 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 27.03.2021 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.03.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PWR/013
Odczytany stan drogomierza: 153 450 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 17.03.2022 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.03.2023)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PWR/013
Odczytany stan drogomierza: 171 158 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 06.07.2022 ● Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan drogomierza: 178 161 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 25.10.2022  Zbycie pojazdu
- 05.11.2022  Nabycie pojazdu
- 07.02.2023  Nabycie pojazdu
- 07.02.2023  Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: wielkopolskie
- 15.02.2023 ● Dodatkowe badanie techniczne
Rodzaj badania dodatkowego: Taksówka
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PO/029/P
Odczytany stan drogomierza: 186 636 km

(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

| | | |
|------------------------|---|--|
| 20.03.2023 | ● | Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.03.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: PO/029/P Odczytany stan drogomierza: 187 914 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014) |
| 20.03.2023 | ● | Dodatkowe badanie techniczne Rodzaj badania dodatkowego: Taksówka Wynik badania: pozytywny Numer SKP: PO/029/P Odczytany stan drogomierza: 187 914 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014) |
| 25.03.2023 | ● | Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 188 248 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020) |
| 08.05.2023 | ● | Dodatkowe badanie techniczne Rodzaj badania dodatkowego: Po uczestniczeniu w wypadku Wynik badania: pozytywny Numer SKP: POZ/082/P Odczytany stan drogomierza: 189 903 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014) |
| 27.08.2024 20:27:58 | — | Wygenerowanie raportu |

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 2
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **wielkopolskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy OC **07.02.2025**
Badanie techniczne **nieaktualne**
Ostatni stan drogomierza **189 903 km**
Liczba właścicieli **1**
Liczba współwłaścicieli **0**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.