



FORD, MONDEO

samochód osobowy, kombi

1997 cm³, olej napędowy

Rok produkcji **2015**
VIN **WFOFXWPCFFC53689**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **296 200 km**

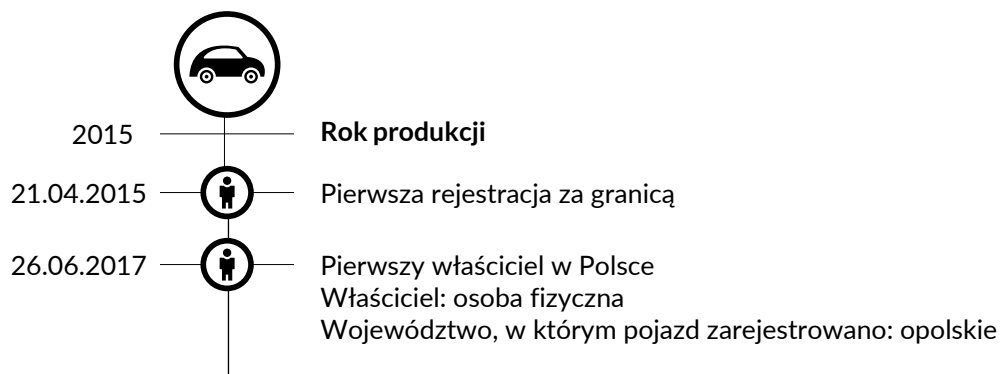
1. Dane techniczne



Moc silnika (kW) **110**
Paliwo **olej napędowy**
Norma euro **EURO 5***
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **1601 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **2000 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **750 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2330 kg**
Liczba osi **2**

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **12.07.2017**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

3. Oś czasu



04.07.2017		Pierwsza rejestracja w Polsce
21.06.2018	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.04.2020) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: OKR/006 Odczytany stan drogomierza: 182 895 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
04.05.2020	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.05.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: OK/007/P Odczytany stan drogomierza: 224 428 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
11.08.2021		Zbycie i nabycie pojazdu
13.09.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.09.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SC/30/P Odczytany stan drogomierza: 241 800 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
13.09.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.09.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SC/30/P Odczytany stan drogomierza: 259 330 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
14.09.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.09.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SC/30/P Odczytany stan drogomierza: 278 226 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
19.09.2024	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.09.2025) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SC/30/P Odczytany stan drogomierza: 296 200 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
24.10.2024 13:01:05	—	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 1
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	opolskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	07.07.2025
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	296 200 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.