



## FIAT, 263, DOBLO

---

samochód ciężarowy, van  
1248 cm<sup>3</sup>, olej napędowy

Rok produkcji **2014**  
VIN **ZFA26300006164253**  
Polisa OC **aktualna**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Status rejestracji **Zarejestrowany**  
Ostatni stan drogomierza **279 101 km**

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW) **66**  
Paliwo **olej napędowy**  
Emisja CO<sub>2</sub> **136**  
Norma euro **EURO 5**  
Średnie zużycie paliwa na 100 km **5**  
Liczba miejsc ogółem **2**  
Liczba miejsc siedzących **2**  
Masa własna pojazdu **1385 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **1000 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **500 kg**  
Dopuszczalna ładowność **1000 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **2385 kg**  
Liczba osi **2**  
Rozstaw osi **3105 mm**  
Rozstaw kół (średni) **1520 mm**

### 2. Dokumenty

---

Data wydania aktualnego dokumentu **28.11.2018**  
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**  
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**  
**Świadectwo homologacji**

---

Numer **e3\*2007/46\*0002\*21**  
Kategoria **N1**  
Wersja **A5AB**  
Wariant **WXC1A**  
Typ **263**



Numer SKP: STA/026  
Odczytany stan drogomierza: 279 101 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

04.11.2024  
11:41:25

Wygenerowanie raportu

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **2**

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	<b>małopolskie</b>
Polisa OC	<b>aktualna</b>
Data ważności polisy OC	<b>14.10.2025</b>
Badanie techniczne	<b>aktualne</b>
Ostatni stan drogomierza	<b>279 101 km</b>
Liczba właścicieli	<b>1</b>
Liczba współwłaścicieli	<b>0</b>

#### 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).