



SKODA, 5E, OCTAVIA

samochód osobowy, kombi

1968 cm³, olej napędowy

Rok produkcji **2016**
VIN **TMBJJ7NE9H0152482**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **203 038 km**

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **110**
Paliwo **olej napędowy**
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **1279 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **1600 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **670 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1924 kg**
Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2668 mm**
Rozstaw kół (średni) **1526 mm**
Maksymalny nacisk na oś **9 kN**

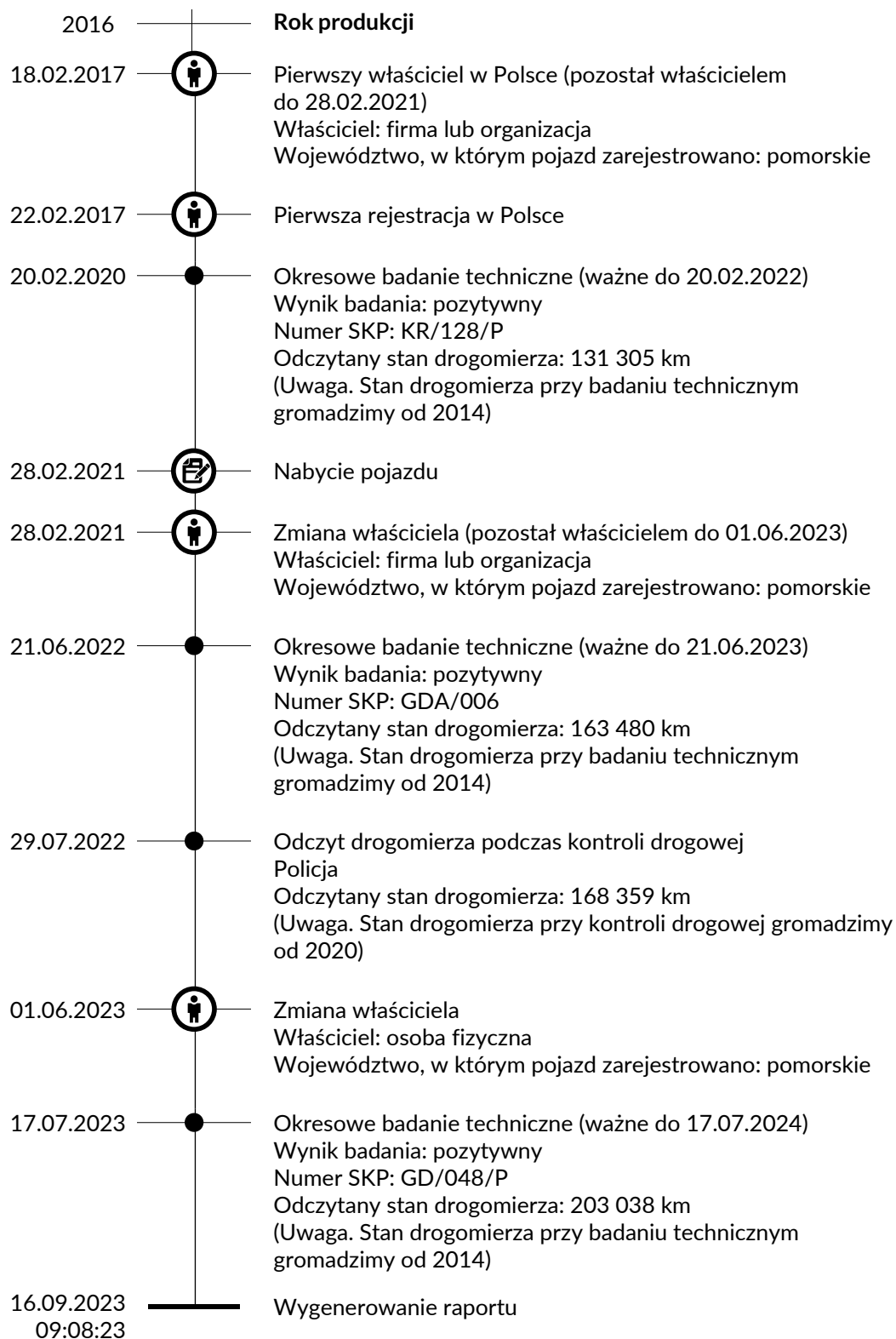
2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **19.07.2023**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**
Świadectwo homologacji

Numer **e11*2007/46*0243*19**
Kategoria **M1**
Wersja **NFM6FM62Q025STVLN657**
Wariant **ACCRMBX0**
Typ **5E**

3. Oś czasu





4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 3
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	pomorskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	31.08.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	203 038 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).