



TOYOTA, XA4(EU,M), RAV4

samochód osobowy, wielozadaniowy

2494 cm³, benzyna

Rok produkcji	2016
VIN	JTMRJREV50D056926
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	203 777 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	114
Paliwo	benzyna
Emisja CO ₂	118
Norma euro	EURO 6*
Średnie zużycie paliwa na 100 km	5
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1735 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1650 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	750 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2270 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2660 mm
Rozstaw kół (średni)	1560 mm



2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	01.12.2020
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	e6*2007/46*0166*01
Kategoria	M1
Wersja	AVA44L-ANXMBW(5R)
Wariant	AVA44(N)
Typ	XA4(EU,M)

3. Oś czasu



- 2016 — Rok produkcji
- 19.09.2016 —  Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 06.08.2020)
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: pomorskie
- 19.09.2016 —  Pierwsza rejestracja w Polsce
- 17.09.2019 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.09.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: GWE/003
Odczytany stan drogomierza: 91 092 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 09.01.2020 — ● Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan drogomierza: 98 556 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 06.08.2020 —  Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: pomorskie
- 10.09.2021 — ● Okresowe badanie techniczne
Wynik badania: negatywny
Numer SKP: KTA/025/P
Odczytany stan drogomierza: 131 972 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 22.09.2021 — ● Badanie techniczne (ważne do 10.09.2022)
Rodzaj badania: badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KTA/025/P
Odczytany stan drogomierza: 132 497 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 31.08.2022 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.08.2023)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KR/043/P
Odczytany stan drogomierza: 158 607 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 28.08.2023 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.08.2024)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: GWE/003
Odczytany stan drogomierza: 186 812 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

08.08.2024	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.08.2025) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: GWE/003 Odczytany stan drogomierza: 203 777 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
14.11.2024 19:14:18	■	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 2
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	pomorskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	18.09.2025
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	203 777 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.