



VOLKSWAGEN, 2K, CADDY

samochód osobowy, kombi
1968 cm³, olej napędowy

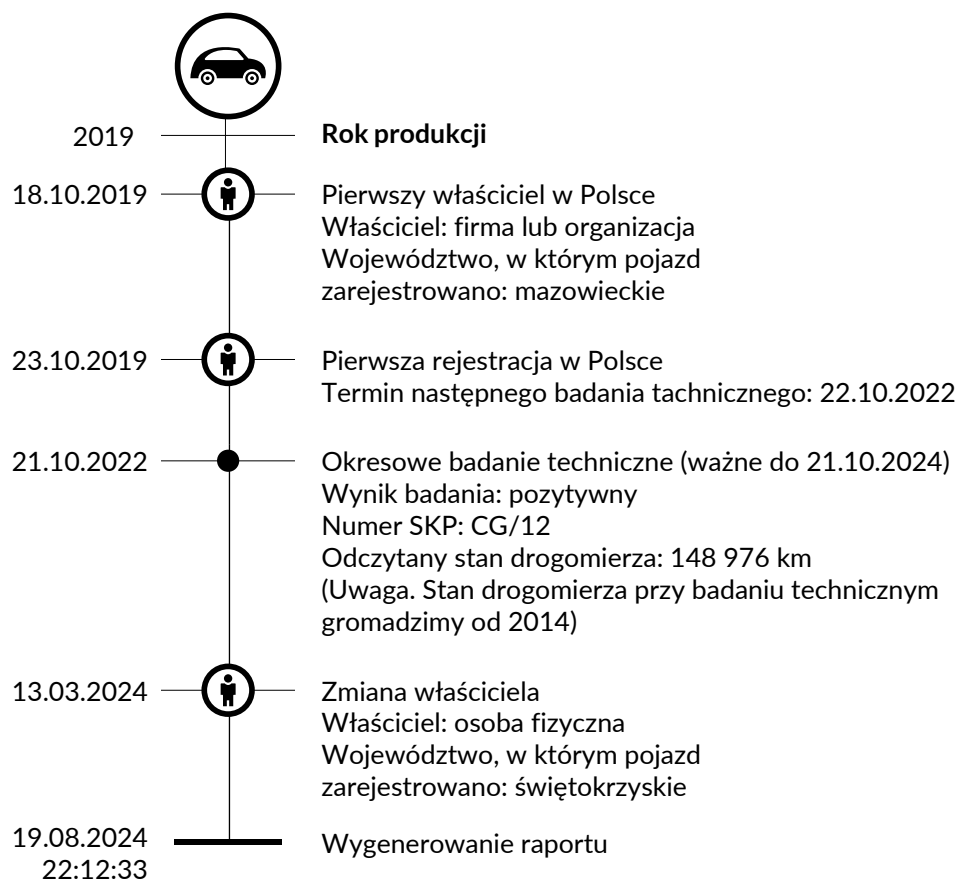
Rok produkcji	2019
VIN	WV2ZZZ2KZLX024599
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	148 976 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	75
Paliwo	olej napędowy
Emisja CO ₂	138
Norma euro	EURO 6 DG
Średnie zużycie paliwa na 100 km	5
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1580 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1500 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	730 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2275 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2682 mm
Rozstaw kół (średni)	1532 mm
Maksymalny nacisk na oś	11 kN

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	26.03.2024
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji
Numer	e1*2001/116*0252*56
Kategoria	M1
Wersja	N0J2FM5FM5A4057N1SBVR24BFLL1 AA
Wariant	ACDFSDX0
Typ	2K



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 2

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	świętokrzyskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	21.03.2025
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	148 976 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).