



FORD, DM2, KUGA

samochód osobowy, wielozadaniowy

1997 cm³, olej napędowy

Rok produkcji **2013**
VIN **WFOAXXWPMADD07233**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **187 834 km**

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **103**
Paliwo **olej napędowy**
Emisja CO₂ **162**
Norma euro **EURO 5***
Średnie zużycie paliwa na 100 km **6**
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **1632 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **2100 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **750 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2230 kg**
Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2690 mm**
Rozstaw kół (średni) **1569 mm**

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **12.04.2021**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**
Świadectwo homologacji

Numer **e13*2001/116*0109*34**
Kategoria **M1**
Wersja **5RMAQD**
Wariant **UFMA2A**
Typ **DM2**

3. Oś czasu



- 2013 — Rok produkcji
- 09.12.2013 —  Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 24.11.2014)
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: łódzkie
- 09.12.2013 —  Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 24.03.2017)
Współwłaściciel: firma lub organizacja
- 29.01.2014 —  Pierwsza rejestracja w Polsce
- 24.11.2014 —  Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 18.06.2018)
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: łódzkie
- 26.01.2017 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.01.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WZ/005
Odczytany stan drogomierza: 54 360 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 18.06.2018 —  Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 26.10.2020)
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
- 12.02.2019 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.02.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WX/126/P
Odczytany stan drogomierza: 90 194 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 12.02.2020 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.02.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WX/126/P
Odczytany stan drogomierza: 124 056 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 26.10.2020 —  Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
- 10.03.2021 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.03.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WX/126/P
Odczytany stan drogomierza: 152 839 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

09.03.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.03.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/126/P Odczytany stan drogomierza: 165 658 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
07.03.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.03.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/126/P Odczytany stan drogomierza: 172 507 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
04.03.2024	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.03.2025) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/126/P Odczytany stan drogomierza: 187 834 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
18.06.2024 13:03:43	▬	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do
wygenerowania raportu) **4**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	mazowieckie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	10.07.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	187 834 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów,

rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.