



## SKODA, 5J, FABIA

---

samochód osobowy, hatchback

1198 cm<sup>3</sup>, benzyna

Rok produkcji	2013
VIN	TMBEH25J9E3048713
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	283 024 km

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW)	51
Paliwo	benzyna
Emisja CO <sub>2</sub>	128
Norma euro	EURO 5*
Średnie zużycie paliwa na 100 km	5
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1020 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	800 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	540 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1550 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2451 mm
Rozstaw kół (średni)	1418 mm

### 2. Dokumenty

---

Data wydania aktualnego dokumentu	28.04.2015
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

---

Numer	E11*2001/116*0291*39
Kategoria	M1
Wersja	NFM5FM52T11114N0
Wariant	ABCGPAX01
Typ	5J

### 3. Oś czasu

---



- 2013 — Rok produkcji
- 16.01.2014 — Pierwszy właściciel w Polsce  
Właściciel: firma lub organizacja  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
- 04.02.2014 — Pierwsza rejestracja w Polsce
- 31.01.2017 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.01.2019)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: OK/001  
Odczytany stan drogomierza: 117 725 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 31.01.2019 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.01.2020)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: OK/001  
Odczytany stan drogomierza: 179 162 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 12.02.2020 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.02.2021)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WX/068  
Odczytany stan drogomierza: 198 577 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 05.03.2021 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.03.2022)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: EPA/009  
Odczytany stan drogomierza: 238 550 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 05.02.2022 — ● Dodatkowe badanie techniczne  
Rodzaj badania dodatkowego: Po uczestniczeniu w wypadku  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: GTC/014  
Odczytany stan drogomierza: 259 839 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 31.03.2022 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.03.2023)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: GD/007/P  
Odczytany stan drogomierza: 262 745 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 04.12.2023 — Nabycie pojazdu
- 04.01.2024 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.01.2025)  
Wynik badania: pozytywny

Numer SKP: WWE/008  
Odczytany stan drogomierza: 283 024 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

07.02.2024  
07:48:01

Wygenerowanie raportu

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	<b>mazowieckie</b>
Polisa OC	<b>aktualna</b>
Data ważności polisy OC	<b>27.12.2024</b>
Badanie techniczne	<b>aktualne</b>
Ostatni stan drogomierza	<b>283 024 km</b>
Liczba właścicieli	<b>1</b>
Liczba współwłaścicieli	<b>0</b>

#### 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.