



BMW, 218D

samochód osobowy, hatchback

1995 cm³, olej napędowy

Rok produkcji **2015**
VIN **WBA2C11000V518100**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **237 527 km**

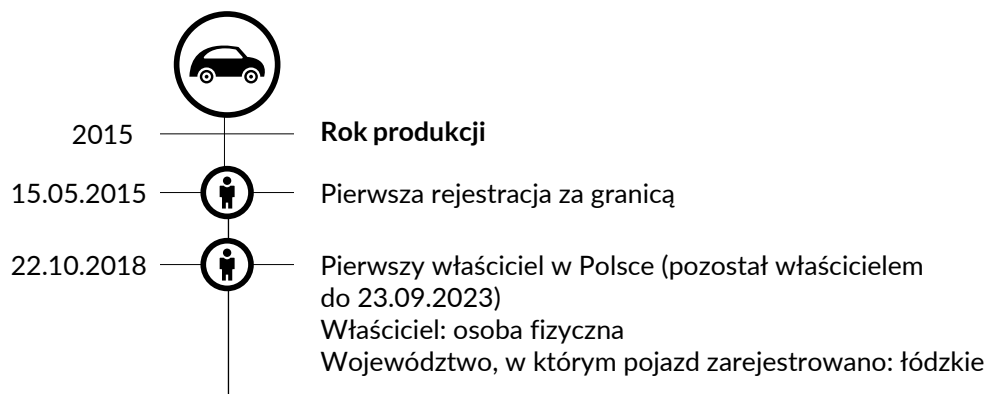
1. Dane techniczne










Moc silnika (kW) **110**
Paliwo **olej napędowy**
Norma euro **EURO 5***
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **1450 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy z hamulcem **1300 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy bez hamulca **725 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1920 kg**
Liczba osi **2**

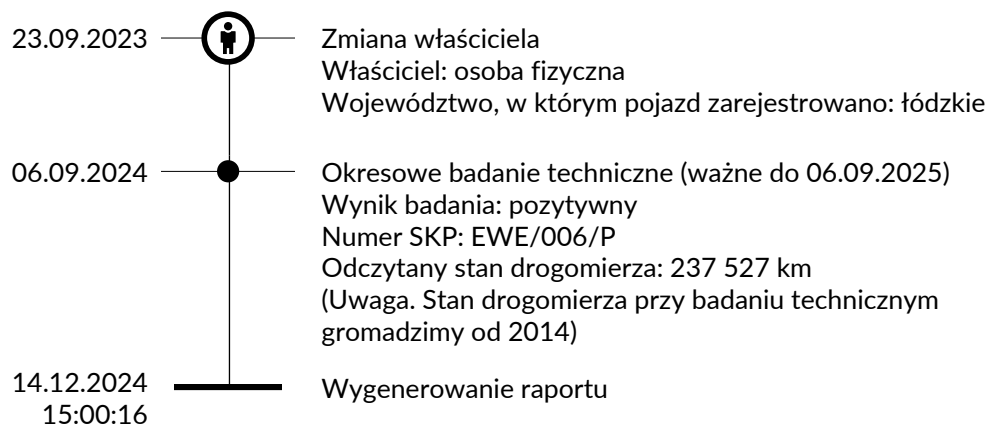
2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **17.10.2023**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

3. Oś czasu



- 22.10.2018  Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 16.10.2023)
Współwłaściciel: osoba fizyczna
- 23.10.2018  Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.05.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: EWE/004
Odczytany stan drogomierza: 174 632 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 29.10.2018  Pierwsza rejestracja w Polsce
Termin następnego badania technicznego: 15.05.2020
- 22.06.2020  Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.06.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: EWE/004
Odczytany stan drogomierza: 204 072 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 20.08.2020  Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan drogomierza: 207 780 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 22.06.2021  Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.06.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: EWE/004
Odczytany stan drogomierza: 218 916 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 23.06.2022  Dodatkowe badanie techniczne
Rodzaj badania dodatkowego: Uzasadnione przypuszczenie zagrożenia bezpieczeństwa
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: EWE/006/P
Odczytany stan drogomierza: 226 991 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 23.06.2022  Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.06.2023)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: EWE/006/P
Odczytany stan drogomierza: 226 993 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 13.07.2023  Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.07.2024)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: EWE/006/P
Odczytany stan drogomierza: 231 307 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 23.09.2023  Nabycie pojazdu



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **2**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **łódzkie**

Polisa OC **aktualna**

Data ważności polisy OC **28.10.2025**

Badanie techniczne **aktualne**

Ostatni stan drogomierza **237 527 km**

Liczba właścicieli **1**

Liczba współwłaścicieli **0**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.